

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Marchandises 2023**

***Marcanzzii 2023***

janvier 2023

ghjennaghju 2023

MARCHANDISES GLOBAL  
(Tonnage incluant la Tare)

TOTAL PORTS	Marchandises du 1er au 31 Janvier			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	209 982	196 799	-6,28%	209 982	196 799	-6,28%
Régulier International	42 407	35 569	-16,12%	42 407	35 569	-16,12%
<b>TOTAL</b>	<b>252 389</b>	<b>232 368</b>	<b>-7,93%</b>	<b>252 389</b>	<b>232 368</b>	<b>-7,93%</b>
Hydrocarbures	48 188	34 920	-27,53%	48 188	34 920	-27,53%
Ciment	8 613	8 711	1,14%	8 613	8 711	1,14%
<b>TOTAL</b>	<b>56 801</b>	<b>43 631</b>	<b>-23,19%</b>	<b>56 801</b>	<b>43 631</b>	<b>-23,19%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>309 190</b>	<b>275 999</b>	<b>-10,73%</b>	<b>309 190</b>	<b>275 999</b>	<b>-10,73%</b>
AJACCIO	Marchandises du 1er au 31 Janvier			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	65 901	60 035	-8,90%	65 901	60 035	-8,90%
Régulier International	1 371	351	-74,40%	1 371	351	-74,40%
<b>TOTAL</b>	<b>67 272</b>	<b>60 386</b>	<b>-10,24%</b>	<b>67 272</b>	<b>60 386</b>	<b>-10,24%</b>
Hydrocarbures	15 707	14 440	-8,07%	15 707	14 440	-8,07%
Ciment	2 491	1 444	-42,03%	2 491	1 444	-42,03%
<b>TOTAL</b>	<b>18 198</b>	<b>15 884</b>	<b>-12,72%</b>	<b>18 198</b>	<b>15 884</b>	<b>-12,72%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>85 470</b>	<b>76 270</b>	<b>-10,76%</b>	<b>85 470</b>	<b>76 270</b>	<b>-10,76%</b>
BASTIA	Marchandises du 1er au 31 Janvier			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	111 668	108 245	-3,07%	111 668	108 245	-3,07%
Régulier International	34 202	30 408	-11,09%	34 202	30 408	-11,09%
<b>TOTAL</b>	<b>145 870</b>	<b>138 653</b>	<b>-4,95%</b>	<b>145 870</b>	<b>138 653</b>	<b>-4,95%</b>
Hydrocarbures	30 900	20 480	-33,72%	30 900	20 480	-33,72%
Ciment	2 095	3 768	79,86%	2 095	3 768	79,86%
<b>TOTAL</b>	<b>32 995</b>	<b>24 248</b>	<b>-26,51%</b>	<b>32 995</b>	<b>24 248</b>	<b>-26,51%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>178 865</b>	<b>162 901</b>	<b>-8,93%</b>	<b>178 865</b>	<b>162 901</b>	<b>-8,93%</b>
BONIFACIO	Marchandises du 1er au 31 Janvier			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	6 504	4 198	-35,46%	6 504	4 198	-35,46%
<b>TOTAL</b>	<b>6 504</b>	<b>4 198</b>	<b>-35,46%</b>	<b>6 504</b>	<b>4 198</b>	<b>-35,46%</b>
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6 504</b>	<b>4 198</b>	<b>-35,46%</b>	<b>6 504</b>	<b>4 198</b>	<b>-35,46%</b>
L'ILE-ROUSSE	Marchandises du 1er au 31 Janvier			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	9 642	10 008	3,80%	9 642	10 008	3,80%
Régulier International	330	612	85,45%	330	612	85,45%
<b>TOTAL</b>	<b>9 972</b>	<b>10 620</b>	<b>6,50%</b>	<b>9 972</b>	<b>10 620</b>	<b>6,50%</b>
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	1 523	1 612	5,84%	1 523	1 612	5,84%
<b>TOTAL</b>	<b>1 523</b>	<b>1 612</b>	<b>5,84%</b>	<b>1 523</b>	<b>1 612</b>	<b>5,84%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>11 495</b>	<b>12 232</b>	<b>6,41%</b>	<b>11 495</b>	<b>12 232</b>	<b>6,41%</b>
PORTO-VECCHIO	Marchandises du 1er au 31 Janvier			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	17 701	13 012	-26,49%	17 701	13 012	-26,49%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>17 701</b>	<b>13 012</b>	<b>-26,49%</b>	<b>17 701</b>	<b>13 012</b>	<b>-26,49%</b>
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	2 504	1 887	-24,64%	2 504	1 887	-24,64%
<b>TOTAL</b>	<b>2 504</b>	<b>1 887</b>	<b>-24,64%</b>	<b>2 504</b>	<b>1 887</b>	<b>-24,64%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>20 205</b>	<b>14 899</b>	<b>-26,26%</b>	<b>20 205</b>	<b>14 899</b>	<b>-26,26%</b>
PROPRIANO	Marchandises du 1er au 31 Janvier			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	5 070	5 499	8,46%	5 070	5 499	8,46%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>5 070</b>	<b>5 499</b>	<b>8,46%</b>	<b>5 070</b>	<b>5 499</b>	<b>8,46%</b>
Hydrocarbures	1 581	0	-100,00%	1 581	0	-100,00%
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>1 581</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>1 581</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6 651</b>	<b>5 499</b>	<b>-17,32%</b>	<b>6 651</b>	<b>5 499</b>	<b>-17,32%</b>

# PORTS DE COMMERCE DE CORSE

janvier 2023

## MARCHANDISES

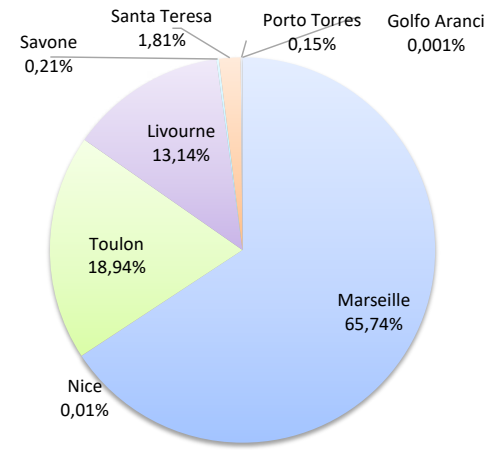
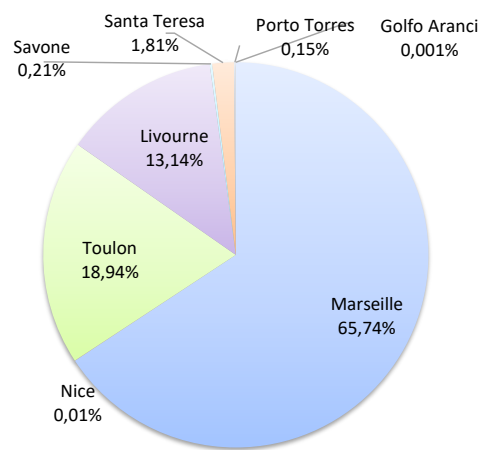
(Tonnage incluant la Tare)

	Marchandises du 1er au 31 Janvier			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	209 982	196 799	-6,28%	209 982	196 799	-6,28%
Régulier Internat°	42 407	35 569	-16,12%	42 407	35 569	-16,12%
<b>TOTAL</b>	<b>252 389</b>	<b>232 368</b>	<b>-7,93%</b>	<b>252 389</b>	<b>232 368</b>	<b>-7,93%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	48 188	34 920	-27,53%	48 188	34 920	-27,53%
Ciment	8 613	8 711	1,14%	8 613	8 711	1,14%
<b>TOTAL</b>	<b>56 801</b>	<b>43 631</b>	<b>-23,19%</b>	<b>56 801</b>	<b>43 631</b>	<b>-23,19%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>309 190</b>	<b>275 999</b>	<b>-10,73%</b>	<b>309 190</b>	<b>275 999</b>	<b>-10,73%</b>

### LIGNES REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	152 762	-11,85%
Nice	30	-90,16%
Toulon	44 007	20,96%
Livourne	30 528	-11,60%
Savone	489	-
Santa Teresa	4 198	-35,46%
Porto Torres	351	-35,46%
Golfo Aranci	3	-

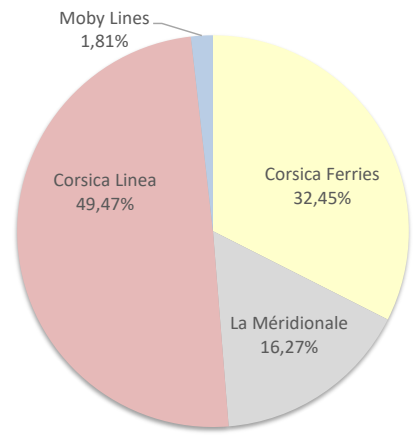
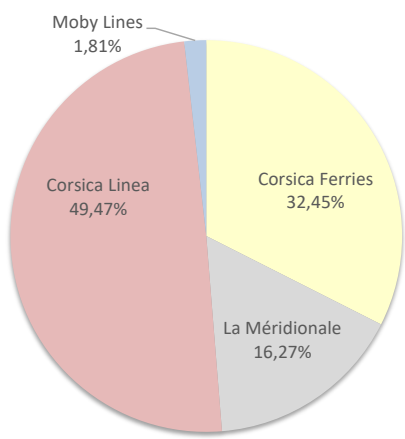
Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	152 762	-11,85%
Nice	30	-90,16%
Toulon	44 007	20,96%
Livourne	30 528	-11,60%
Savone	489	-
Santa Teresa	4 198	-35,46%
Porto Torres	351	-74,40%
Golfo Aranci	3	-



### COMPAGNIES REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Pax	Variation n-1
Corsica Ferries	75 408	3,88%
La Méridionale	37 808	18,58%
Corsica Linea	114 954	-18,71%
Moby Lines	4 198	-35,46%

Compagnies	Pax	Variation n-1
Corsica Ferries	75 408	3,88%
La Méridionale	37 808	18,58%
Corsica Linea	114 954	-18,71%
Moby Lines	4 198	-35,46%





PORTS DE COMMERCE DE CORSE

janvier 2023

MARCHANDISES PAR COMPAGNIE

(Tonnage incluant la Tare)

MENSUEL

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	12 285	31 315	0	84	353	0	44 037	7 352	20,04%
La Méridionale	25 336	0	0	0	12 472	0	37 808	5 924	18,58%
Corsica Linea	22 414	76 930	0	9 924	187	5 499	114 954	-26 459	-18,71%
<b>Total</b>	<b>60 035</b>	<b>108 245</b>	<b>0</b>	<b>10 008</b>	<b>13 012</b>	<b>5 499</b>	<b>196 799</b>	<b>-13 183</b>	<b>-6,28%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-5 866</i>	<i>-3 423</i>	<i>0</i>	<i>366</i>	<i>-4 689</i>	<i>429</i>	<i>-13 183</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-8,90%</i>	<i>-3,07%</i>	<i>-</i>	<i>3,80%</i>	<i>-26,49%</i>	<i>8,46%</i>	<i>-6,28%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	351	30 408	0	612	0	0	31 371	-4 532	-12,62%
Moby Lines	0	0	4 198	0	0	0	4 198	-2 306	-35,46%
<b>Total</b>	<b>351</b>	<b>30 408</b>	<b>4 198</b>	<b>612</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35 569</b>	<b>-6 838</b>	<b>-16,12%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-1 020</i>	<i>-3 794</i>	<i>-2 306</i>	<i>282</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-6 838</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-74,40%</i>	<i>-11,09%</i>	<i>-35,46%</i>	<i>85,45%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-16,12%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	12 636	61 723	0	696	353	0	75 408	2 820	3,88%
La Méridionale	25 336	0	0	0	12 472	0	37 808	5 924	18,58%
Corsica Linea	22 414	76 930	0	9 924	187	5 499	114 954	-26 459	-18,71%
Moby Lines	0	0	4 198	0	0	0	4 198	-2 306	-35,46%
<b>Total</b>	<b>60 386</b>	<b>138 653</b>	<b>4 198</b>	<b>10 620</b>	<b>13 012</b>	<b>5 499</b>	<b>232 368</b>	<b>-20 021</b>	<b>-7,93%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-6 886</i>	<i>-7 217</i>	<i>-2 306</i>	<i>648</i>	<i>-4 689</i>	<i>429</i>	<i>-20 021</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-10,24%</i>	<i>-4,95%</i>	<i>-35,46%</i>	<i>6,50%</i>	<i>-26,49%</i>	<i>8,46%</i>	<i>-7,93%</i>		

Cumul depuis le 1er janvier

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	12 285	31 315	0	84	353	0	44 037	7 352	20,04%
La Méridionale	25 336	0	0	0	12 472	0	37 808	5 924	18,58%
Corsica Linea	22 414	76 930	0	9 924	187	5 499	114 954	-26 459	-18,71%
<b>Total</b>	<b>60 035</b>	<b>108 245</b>	<b>0</b>	<b>10 008</b>	<b>13 012</b>	<b>5 499</b>	<b>196 799</b>	<b>-13 183</b>	<b>-6,28%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-5 866</i>	<i>-3 423</i>	<i>0</i>	<i>366</i>	<i>-4 689</i>	<i>429</i>	<i>-13 183</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-8,90%</i>	<i>-3,07%</i>	<i>-</i>	<i>3,80%</i>	<i>-26,49%</i>	<i>8,46%</i>	<i>-6,28%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	351	30 408	0	612	0	0	31 371	-4 532	-12,62%
Moby Lines	0	0	4 198	0	0	0	4 198	-2 306	-35,46%
<b>Total</b>	<b>351</b>	<b>30 408</b>	<b>4 198</b>	<b>612</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35 569</b>	<b>-6 838</b>	<b>-16,12%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-1 020</i>	<i>-3 794</i>	<i>-2 306</i>	<i>282</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-6 838</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-74,40%</i>	<i>-11,09%</i>	<i>-35,46%</i>	<i>85,45%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-16,12%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	12 636	61 723	0	696	353	0	75 408	2 820	3,88%
La Méridionale	25 336	0	0	0	12 472	0	37 808	5 924	18,58%
Corsica Linea	22 414	76 930	0	9 924	187	5 499	114 954	-26 459	-18,71%
Moby Lines	0	0	4 198	0	0	0	4 198	-2 306	-35,46%
<b>Total</b>	<b>60 386</b>	<b>138 653</b>	<b>4 198</b>	<b>10 620</b>	<b>13 012</b>	<b>5 499</b>	<b>232 368</b>	<b>-20 021</b>	<b>-7,93%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-6 886</i>	<i>-7 217</i>	<i>-2 306</i>	<i>648</i>	<i>-4 689</i>	<i>429</i>	<i>-20 021</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-10,24%</i>	<i>-4,95%</i>	<i>-35,46%</i>	<i>6,50%</i>	<i>-26,49%</i>	<i>8,46%</i>	<i>-7,93%</i>		