

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Rotations**

***Rutazione***

**février 2024**

**ferraghju 2024**

## ROTATIONS

TOTAL PORTS	Février			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	310	327	5,48%	660	668	1,21%
Régulier International	249	265	6,43%	490	455	-7,14%
<b>TOTAL</b>	<b>559</b>	<b>592</b>	<b>5,90%</b>	<b>1 150</b>	<b>1 123</b>	<b>-2,35%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	20	20	0,00%	48	50	4,17%
Ciment	36	36	0,00%	62	62	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>0,00%</b>	<b>110</b>	<b>112</b>	<b>1,82%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>615</b>	<b>648</b>	<b>5,37%</b>	<b>1 260</b>	<b>1 235</b>	<b>-1,98%</b>

AJACCIO	Février			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	111	118	6,31%	233	242	3,86%
Régulier International	11	8	-27,27%	20	20	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>122</b>	<b>126</b>	<b>3,28%</b>	<b>253</b>	<b>262</b>	<b>3,56%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	6	6	0,00%	18	16	-11,11%
Ciment	8	10	25,00%	14	18	28,57%
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>14,29%</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>6,25%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>136</b>	<b>142</b>	<b>4,41%</b>	<b>285</b>	<b>296</b>	<b>3,86%</b>

BASTIA	Février			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	122	122	0,00%	260	257	-1,15%
Régulier International	54	48	-11,11%	112	104	-7,14%
<b>TOTAL</b>	<b>176</b>	<b>170</b>	<b>-3,41%</b>	<b>372</b>	<b>361</b>	<b>-2,96%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	14	12	-14,29%	30	32	6,67%
Ciment	10	6	-40,00%	18	10	-44,44%
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>-25,00%</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>-12,50%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>200</b>	<b>188</b>	<b>-6,00%</b>	<b>420</b>	<b>403</b>	<b>-4,05%</b>

BONIFACIO	Février			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	182	204	12,09%	356	324	-8,99%
<b>TOTAL</b>	<b>182</b>	<b>204</b>	<b>12,09%</b>	<b>356</b>	<b>324</b>	<b>-8,99%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>182</b>	<b>204</b>	<b>12,09%</b>	<b>356</b>	<b>324</b>	<b>-8,99%</b>

L'ILE-ROUSSE	Février			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	24	29	20,83%	58	55	-5,17%
Régulier International	2	3	50,00%	2	5	150,00%
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>23,08%</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>0,00%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	6	8	33,33%	10	14	40,00%
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>33,33%</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>40,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>25,00%</b>	<b>70</b>	<b>74</b>	<b>5,71%</b>

PORTO-VECCHIO	Février			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	28	32	14,29%	61	62	1,64%
Régulier International	0	2	-	0	2	-
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>21,43%</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>4,92%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	12	12	0,00%	20	20	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0,00%</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>0,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>40</b>	<b>46</b>	<b>15,00%</b>	<b>81</b>	<b>84</b>	<b>3,70%</b>

PROPRIANO	Février			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	25	26	4,00%	48	52	8,33%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>4,00%</b>	<b>48</b>	<b>52</b>	<b>8,33%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	2	-	0	2	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>12,00%</b>	<b>48</b>	<b>54</b>	<b>12,50%</b>

# PORTS DE COMMERCE DE CORSE

février 2024

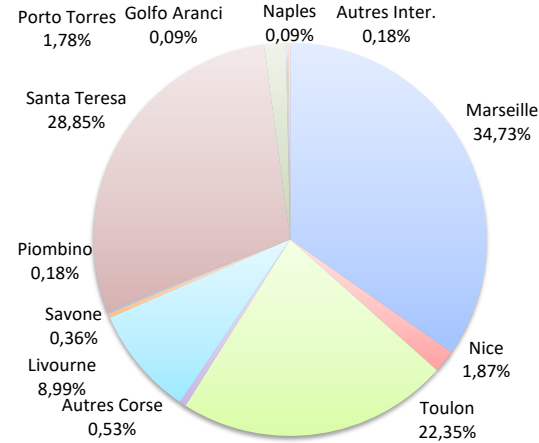
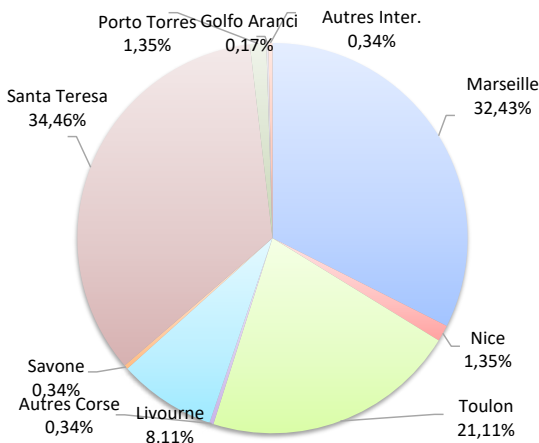
## ROTATIONS

	Février			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	310	327	5,48%	660	668	1,21%
Régulier Internat°	249	265	6,43%	490	455	-7,14%
<b>TOTAL</b>	<b>559</b>	<b>592</b>	<b>5,90%</b>	<b>1 150</b>	<b>1 123</b>	<b>-2,35%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	20	20	0,00%	48	50	4,17%
Ciment	36	36	0,00%	62	62	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>0,00%</b>	<b>110</b>	<b>112</b>	<b>1,82%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>615</b>	<b>648</b>	<b>5,37%</b>	<b>1 260</b>	<b>1 235</b>	<b>-1,98%</b>

### LIGNES REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	192	6,08%
Nice	8	33,33%
Toulon	125	8,70%
Autres Corse	2	-75,00%
Livourne	48	-4,00%
Savone	2	-33,33%
Piombino	0	-
Santa Teresa	204	12,09%
Porto Torres	8	12,09%
Golfo Aranci	1	-75,00%
Naples	0	-
Autres Inter.	2	0,00%

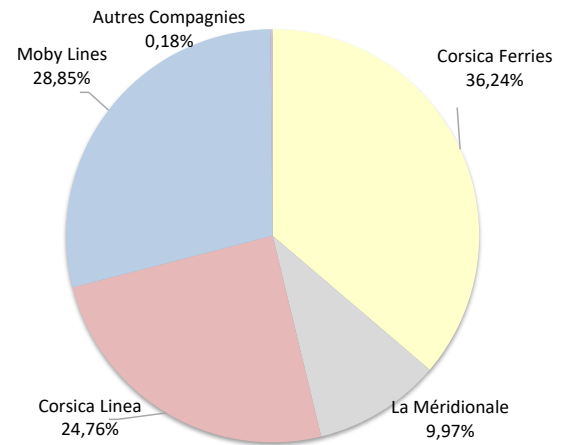
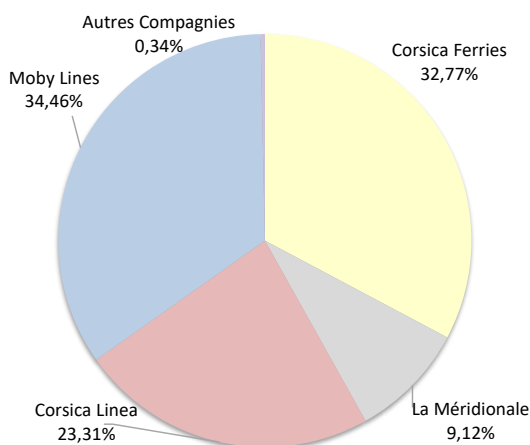
Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	390	3,45%
Nice	21	16,67%
Toulon	251	1,62%
Autres Corse	6	-66,67%
Livourne	101	-0,98%
Savone	4	-42,86%
Piombino	2	-
Santa Teresa	324	-8,99%
Porto Torres	20	17,65%
Golfo Aranci	1	-83,33%
Naples	1	-
Autres Inter.	2	0,00%



### COMPAGNIES REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	194	1,04%
La Méridionale	54	10,20%
Corsica Linea	138	2,99%
Moby Lines	204	12,09%
Autres Compagnies	2	0,00%

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	407	-0,49%
La Méridionale	112	12,00%
Corsica Linea	278	-1,77%
Moby Lines	324	-8,99%
Autres Compagnies	2	-





PORTS DE COMMERCE DE CORSE

février 2024

ROTATIONS PAR COMPAGNIE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	60	66	0	3	6	0	135	8	6,30%
	La Méridionale	28	0	0	0	26	0	54	5	10,20%
	Corsica Linea	30	56	0	26	0	26	138	4	2,99%
	<b>Total</b>	<b>118</b>	<b>122</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>26</b>	<b>327</b>	<b>17</b>	<b>5,48%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>17</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>6,31%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-</i>	<i>20,83%</i>	<i>14,29%</i>	<i>4,00%</i>	<i>5,48%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	8	48	0	3	0	0	59	-6	-9,23%
	Moby Lines	0	0	204	0	0	0	204	22	12,09%
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>204</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>263</b>	<b>16</b>	<b>6,48%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-1</i>	<i>-6</i>	<i>22</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>16</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-11,11%</i>	<i>-11,11%</i>	<i>12,09%</i>	<i>50,00%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6,48%</i>			
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	68	114	0	6	6	0	194	2	1,04%	
La Méridionale	28	0	0	0	26	0	54	5	10,20%	
Corsica Linea	30	56	0	26	0	26	138	4	2,99%	
Moby Lines	0	0	204	0	0	0	204	22	12,09%	
Autres Compagnies	0	0	0	0	2	0	2	2	-	
<b>Total</b>	<b>126</b>	<b>170</b>	<b>204</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>592</b>	<b>35</b>	<b>6,28%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>6</i>	<i>-6</i>	<i>22</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>35</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>5,00%</i>	<i>-3,41%</i>	<i>12,09%</i>	<i>23,08%</i>	<i>21,43%</i>	<i>4,00%</i>	<i>6,28%</i>			
<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	120	141	0	5	12	0	278	1	0,36%
	La Méridionale	62	0	0	0	50	0	112	12	12,00%
	Corsica Linea	60	116	0	50	0	52	278	-5	-1,77%
	<b>Total</b>	<b>242</b>	<b>257</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>668</b>	<b>8</b>	<b>1,21%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>9</i>	<i>-3</i>	<i>0</i>	<i>-3</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>8</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>3,86%</i>	<i>-1,15%</i>	<i>-</i>	<i>-5,17%</i>	<i>1,64%</i>	<i>8,33%</i>	<i>1,21%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	20	104	0	5	0	0	129	-3	-2,27%
	Moby Lines	0	0	324	0	0	0	324	-32	-8,99%
Autres Compagnies	0	0	0	0	2	0	2	0	0,00%	
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>104</b>	<b>324</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>455</b>	<b>-35</b>	<b>-7,14%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>0</i>	<i>-8</i>	<i>-32</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>-35</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>0,00%</i>	<i>-7,14%</i>	<i>-8,99%</i>	<i>150,00%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-7,14%</i>			
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	140	245	0	10	12	0	407	-2	-0,49%	
La Méridionale	62	0	0	0	50	0	112	12	12,00%	
Corsica Linea	60	116	0	50	0	52	278	-5	-1,77%	
Moby Lines	0	0	324	0	0	0	324	-32	-8,99%	
Autres Compagnies	0	0	0	0	2	0	2	0	0,00%	
<b>Total</b>	<b>262</b>	<b>361</b>	<b>324</b>	<b>60</b>	<b>64</b>	<b>52</b>	<b>1 123</b>	<b>-27</b>	<b>-2,35%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>9</i>	<i>-11</i>	<i>-32</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>-27</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>3,56%</i>	<i>-2,96%</i>	<i>-8,99%</i>	<i>0,00%</i>	<i>4,92%</i>	<i>8,33%</i>	<i>-2,35%</i>			