

**Ports de Commerce de Corse**  
**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**  
*U Misincu*

**Marchandises**  
*Marcanzzii*

mars 2024  
marzu 2024

# PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mars 2024

## MARCHANDISES GLOBAL

TOTAL PORTS	Marchandises			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	227 317	220 245	-3,11%	622 551	625 665	0,50%
Régulier International	51 200	48 339	-5,59%	130 836	135 839	3,82%
<b>TOTAL</b>	<b>278 517</b>	<b>268 584</b>	<b>-3,57%</b>	<b>753 387</b>	<b>761 504</b>	<b>1,08%</b>
Hydrocarbures	38 304	34 493	-9,95%	97 113	108 498	11,72%
Ciment	16 214	10 239	-36,85%	35 538	30 430	-14,37%
<b>TOTAL</b>	<b>54 518</b>	<b>44 732</b>	<b>-17,95%</b>	<b>132 651</b>	<b>138 928</b>	<b>4,73%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>333 035</b>	<b>313 316</b>	<b>-5,92%</b>	<b>886 038</b>	<b>900 432</b>	<b>1,62%</b>

AJACCIO	Marchandises			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	74 005	62 732	-15,23%	197 886	182 190	-7,93%
Régulier International	451	612	35,70%	1 521	2 245	47,60%
<b>TOTAL</b>	<b>74 456</b>	<b>63 344</b>	<b>-14,92%</b>	<b>199 407</b>	<b>184 435</b>	<b>-7,51%</b>
Hydrocarbures	14 258	14 353	0,67%	35 207	38 815	10,25%
<b>TOTAL</b>	<b>94 084</b>	<b>80 316</b>	<b>-14,63%</b>	<b>243 989</b>	<b>231 869</b>	<b>-4,97%</b>

BASTIA	Marchandises			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	113 245	118 292	4,46%	323 951	338 026	4,34%
Régulier International	41 854	41 091	-1,82%	109 316	114 529	4,77%
<b>TOTAL</b>	<b>155 099</b>	<b>159 383</b>	<b>2,76%</b>	<b>433 267</b>	<b>452 555</b>	<b>4,45%</b>
Hydrocarbures	22 750	20 140	-11,47%	60 610	68 084	12,33%
Ciment	4 613	3 034	-34,23%	11 668	7 808	-33,08%
<b>TOTAL</b>	<b>27 363</b>	<b>23 174</b>	<b>-15,31%</b>	<b>72 278</b>	<b>75 892</b>	<b>5,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>182 462</b>	<b>182 557</b>	<b>0,05%</b>	<b>505 545</b>	<b>528 447</b>	<b>4,53%</b>

BONIFACIO	Marchandises			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	7 703	6 256	-18,78%	17 638	16 285	-7,67%
<b>TOTAL</b>	<b>7 703</b>	<b>6 256</b>	<b>-18,78%</b>	<b>17 638</b>	<b>16 285</b>	<b>-7,67%</b>
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7 703</b>	<b>6 256</b>	<b>-18,78%</b>	<b>17 638</b>	<b>16 285</b>	<b>-7,67%</b>

L'ILE-ROUSSE	Marchandises			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	15 293	12 940	-15,39%	35 466	35 303	-0,46%
Régulier International	1 192	380	-68,12%	2 361	1 460	-38,16%
<b>TOTAL</b>	<b>16 485</b>	<b>13 320</b>	<b>-19,20%</b>	<b>37 827</b>	<b>36 763</b>	<b>-2,81%</b>
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	3 447	2 201	-36,15%	6 958	7 380	6,06%
<b>TOTAL</b>	<b>3 447</b>	<b>2 201</b>	<b>-36,15%</b>	<b>6 958</b>	<b>7 380</b>	<b>6,06%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>19 932</b>	<b>15 521</b>	<b>-22,13%</b>	<b>44 785</b>	<b>44 143</b>	<b>-1,43%</b>

PORTO-VECCHIO	Marchandises			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	17 068	18 070	5,87%	45 205	49 650	9,83%
Régulier International	0	0	-	0	1 320	-
<b>TOTAL</b>	<b>17 068</b>	<b>18 070</b>	<b>5,87%</b>	<b>45 205</b>	<b>50 970</b>	<b>12,75%</b>
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	2 784	2 385	-14,33%	7 537	6 623	-12,13%
<b>TOTAL</b>	<b>2 784</b>	<b>2 385</b>	<b>-14,33%</b>	<b>7 537</b>	<b>6 623</b>	<b>-12,13%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>19 852</b>	<b>20 455</b>	<b>3,04%</b>	<b>52 742</b>	<b>57 593</b>	<b>9,20%</b>

PROPRIANO	Marchandises			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	7 706	8 211	6,55%	20 043	20 496	2,26%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>7 706</b>	<b>8 211</b>	<b>6,55%</b>	<b>20 043</b>	<b>20 496</b>	<b>2,26%</b>
Hydrocarbures	1 296	0	-100,00%	1 296	1 599	23,38%
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>1 296</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>1 296</b>	<b>1 599</b>	<b>23,38%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>9 002</b>	<b>8 211</b>	<b>-8,79%</b>	<b>21 339</b>	<b>22 095</b>	<b>3,54%</b>

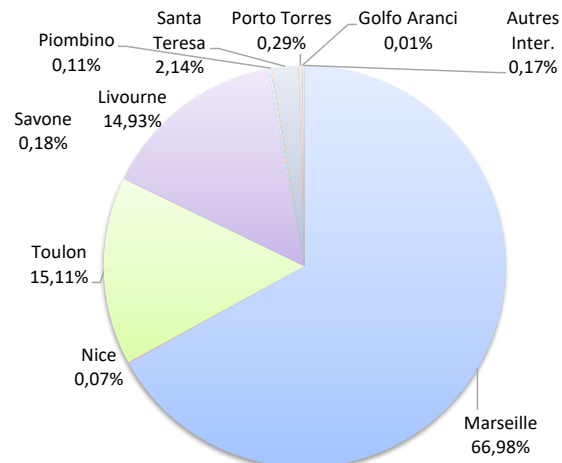
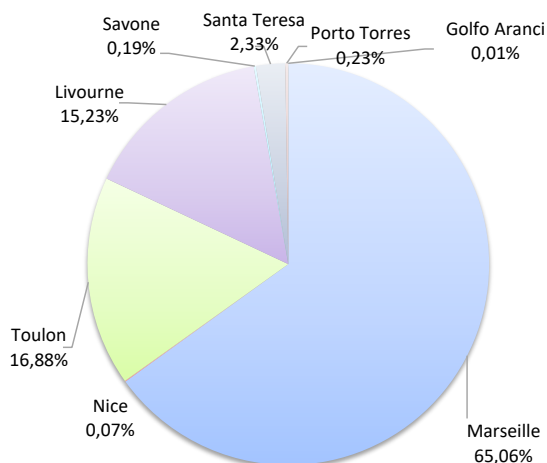
MARCHANDISES

	Marchandises			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	227 317	220 245	-3,11%	622 551	625 665	0,50%
Régulier Internat°	51 200	48 339	-5,59%	130 836	135 839	3,82%
<b>TOTAL</b>	<b>278 517</b>	<b>268 584</b>	<b>-3,57%</b>	<b>753 387</b>	<b>761 504</b>	<b>1,08%</b>
Hydrocarbures	38 304	34 493	-9,95%	97 113	108 498	11,72%
Ciment	16 214	10 239	-36,85%	35 538	30 430	-14,37%
<b>TOTAL</b>	<b>54 518</b>	<b>44 732</b>	<b>-17,95%</b>	<b>132 651</b>	<b>138 928</b>	<b>4,73%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>333 035</b>	<b>313 316</b>	<b>-5,92%</b>	<b>886 038</b>	<b>900 432</b>	<b>1,62%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Marchandises	Variation n-1
Marseille	174 738	1,83%
Nice	181	123,46%
Toulon	45 326	-18,53%
Livourne	40 912	-4,31%
Savone	519	78,97%
Piombino	0	-
Santa Teresa	6 256	-18,78%
Porto Torres	612	-18,78%
Golfo Aranci	40	-
Autres Inter.	0	-

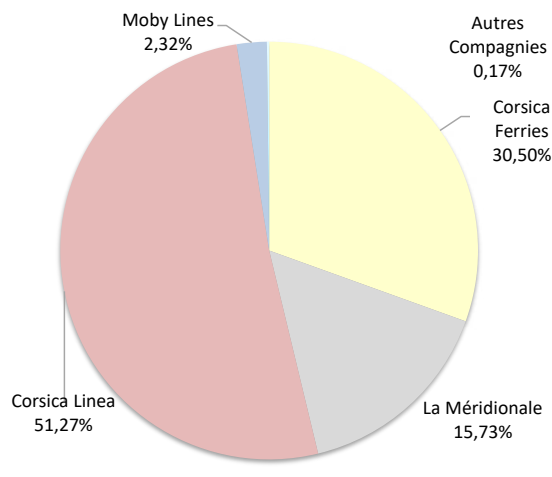
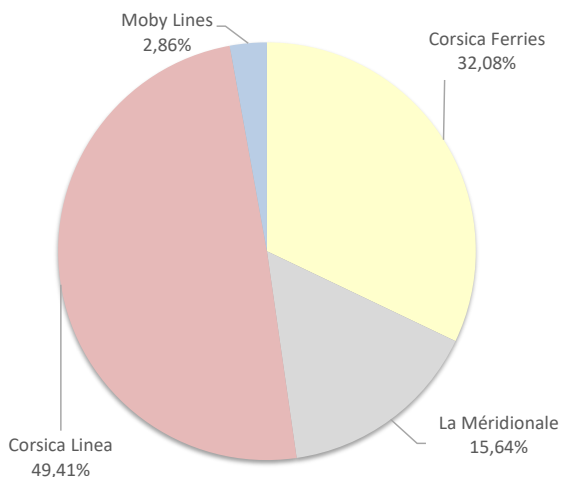
Lignes	Marchandises	Variation n-1
Marseille	510 156	5,68%
Nice	515	238,82%
Toulon	115 088	-17,60%
Livourne	113 741	2,79%
Savone	1 344	21,30%
Piombino	844	-
Santa Teresa	16 285	-7,67%
Porto Torres	2 245	62,33%
Golfo Aranci	60	22,45%
Autres Inter.	1 320	-



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Marchandises	Variation n-1
Corsica Ferries	86 170	-13,15%
La Méridionale	42 018	-3,65%
Corsica Linea	132 720	3,70%
Moby Lines	7 676	-0,35%
Autres Compagnies	0	-

Compagnies	Marchandises	Variation n-1
Corsica Ferries	232 323	-8,18%
La Méridionale	119 796	0,45%
Corsica Linea	390 454	7,42%
Moby Lines	17 705	0,38%
Autres Compagnies	1 320	-



## MARCHANDISES PAR LIGNE

MENSUEL	National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	47 480	88 195	0	12 894	17 958	8 211	174 738
	Nice	0	135	0	46	0	0	181
	Toulon	15 252	29 962	0	0	112	0	45 326
	<b>Total</b>	<b>62 732</b>	<b>118 292</b>	<b>0</b>	<b>12 940</b>	<b>18 070</b>	<b>8 211</b>	<b>220 245</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-11 273</i>	<i>5 047</i>	<i>0</i>	<i>-2 353</i>	<i>1 002</i>	<i>505</i>	<i>-7 072</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-15,23%</i>	<i>4,46%</i>	<i>-</i>	<i>-15,39%</i>	<i>5,87%</i>	<i>6,55%</i>	<i>-3,11%</i>
	International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Livourne	0	40 532	0	380	0	0	40 912
	Savone	0	519	0	0	0	0	519
Santa Teresa	0	0	6 256	0	0	0	6 256	
Porto Torres	612	0	0	0	0	0	612	
Golfo Aranci	0	40	0	0	0	0	40	
<b>Total</b>	<b>612</b>	<b>41 091</b>	<b>6 256</b>	<b>380</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48 339</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>161</i>	<i>-763</i>	<i>-1 447</i>	<i>-812</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-2 861</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>35,70%</i>	<i>-1,82%</i>	<i>-18,78%</i>	<i>-68,12%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-5,59%</i>	
<b>Total</b>	<b>63 344</b>	<b>159 383</b>	<b>6 256</b>	<b>13 320</b>	<b>18 070</b>	<b>8 211</b>	<b>268 584</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-11 112</i>	<i>4 284</i>	<i>-1 447</i>	<i>-3 165</i>	<i>1 002</i>	<i>505</i>	<i>-9 933</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-14,92%</i>	<i>2,76%</i>	<i>-18,78%</i>	<i>-19,20%</i>	<i>5,87%</i>	<i>6,55%</i>	<i>-3,57%</i>	
Cumul depuis le 1er janvier	National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	147 455	257 646	0	35 209	49 350	20 496	510 156
	Nice	0	327	0	94	0	0	421
	Toulon	34 735	80 053	0	0	300	0	115 088
	<b>Total</b>	<b>182 190</b>	<b>338 026</b>	<b>0</b>	<b>35 303</b>	<b>49 650</b>	<b>20 496</b>	<b>625 665</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-15 696</i>	<i>14 075</i>	<i>0</i>	<i>-163</i>	<i>4 445</i>	<i>453</i>	<i>3 114</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-7,93%</i>	<i>4,34%</i>	<i>-</i>	<i>-0,46%</i>	<i>9,83%</i>	<i>2,26%</i>	<i>0,50%</i>
	International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Livourne	0	112 281	0	1 460	0	0	113 741
	Savone	0	1 344	0	0	0	0	1 344
Piombino	0	844	0	0	0	0	844	
Santa Teresa	0	0	16 285	0	0	0	16 285	
Porto Torres	2 245	0	0	0	0	0	2 245	
Golfo Aranci	0	60	0	0	0	0	60	
Autres Inter.	0	0	0	0	1 320	0	1 320	
<b>Total</b>	<b>2 245</b>	<b>114 529</b>	<b>16 285</b>	<b>1 460</b>	<b>1 320</b>	<b>0</b>	<b>135 839</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>724</i>	<i>5 213</i>	<i>-1 353</i>	<i>-901</i>	<i>1 320</i>	<i>0</i>	<i>5 003</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>47,60%</i>	<i>4,77%</i>	<i>-7,67%</i>	<i>-38,16%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3,82%</i>	
<b>Total</b>	<b>184 435</b>	<b>452 555</b>	<b>16 285</b>	<b>36 763</b>	<b>50 970</b>	<b>20 496</b>	<b>761 504</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-14 972</i>	<i>19 288</i>	<i>-1 353</i>	<i>-1 064</i>	<i>5 765</i>	<i>453</i>	<i>8 117</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-7,51%</i>	<i>4,45%</i>	<i>-7,67%</i>	<i>-2,81%</i>	<i>12,75%</i>	<i>2,26%</i>	<i>1,08%</i>	
Vrac	MENSUEL	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Hydrocarbures	14 353	20 140	0	0	0	0	34 493
	Ciment	2 619	3 034	0	2 201	2 385	0	10 239
	<b>Total</b>	<b>16 972</b>	<b>23 174</b>	<b>0</b>	<b>2 201</b>	<b>2 385</b>	<b>0</b>	<b>44 732</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-2 656</i>	<i>-4 189</i>	<i>0</i>	<i>-1 246</i>	<i>-399</i>	<i>-1 296</i>	<i>-9 786</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-13,53%</i>	<i>-15,31%</i>	<i>-</i>	<i>-36,15%</i>	<i>-14,33%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-17,95%</i>
	CUMUL	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Hydrocarbures	38 815	68 084	0	0	0	1 599	108 498
	Ciment	8 619	7 808	0	7 380	6 623	0	30 430
	<b>Total</b>	<b>47 434</b>	<b>75 892</b>	<b>0</b>	<b>7 380</b>	<b>6 623</b>	<b>1 599</b>	<b>138 928</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>2 852</i>	<i>3 614</i>	<i>0</i>	<i>422</i>	<i>-914</i>	<i>303</i>	<i>6 277</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>6,40%</i>	<i>5,00%</i>	<i>-</i>	<i>6,06%</i>	<i>-12,13%</i>	<i>23,38%</i>	<i>4,73%</i>	

## MARCHANDISES PAR COMPAGNIE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	15 252	30 097	0	46	112	0	45 507	-10 212	-18,33%
	La Méridionale	24 060	0	0	0	17 958	0	42 018	-1 592	-3,65%
	Corsica Linea	23 420	88 195	0	12 894	0	8 211	132 720	4 732	3,70%
	<b>Total</b>	<b>62 732</b>	<b>118 292</b>	<b>0</b>	<b>12 940</b>	<b>18 070</b>	<b>8 211</b>	<b>220 245</b>	<b>-7 072</b>	<b>-3,11%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-11 273</i>	<i>5 047</i>	<i>0</i>	<i>-2 353</i>	<i>1 002</i>	<i>505</i>	<i>-7 072</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-15,23%</i>	<i>4,46%</i>	<i>-</i>	<i>-15,39%</i>	<i>5,87%</i>	<i>6,55%</i>	<i>-3,11%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	612	39 671	0	380	0	0	40 663	-2 834	-6,52%
	Moby Lines	0	1 420	6 256	0	0	0	7 676	-27	-0,35%
	<b>Total</b>	<b>612</b>	<b>41 091</b>	<b>6 256</b>	<b>380</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48 339</b>	<b>-2 861</b>	<b>-5,59%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>161</i>	<i>-763</i>	<i>-1 447</i>	<i>-812</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-2 861</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>35,70%</i>	<i>-1,82%</i>	<i>-18,78%</i>	<i>-68,12%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-5,59%</i>		
	<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
Corsica Ferries	15 864	69 768	0	426	112	0	86 170	-13 046	-13,15%	
La Méridionale	24 060	0	0	0	17 958	0	42 018	-1 592	-3,65%	
Corsica Linea	23 420	88 195	0	12 894	0	8 211	132 720	4 732	3,70%	
Moby Lines	0	1 420	6 256	0	0	0	7 676	-27	-0,35%	
<b>Total</b>	<b>63 344</b>	<b>159 383</b>	<b>6 256</b>	<b>13 320</b>	<b>18 070</b>	<b>8 211</b>	<b>268 584</b>	<b>-9 933</b>	<b>-3,57%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-11 112</i>	<i>4 284</i>	<i>-1 447</i>	<i>-3 165</i>	<i>1 002</i>	<i>505</i>	<i>-9 933</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-14,92%</i>	<i>2,76%</i>	<i>-18,78%</i>	<i>-19,20%</i>	<i>5,87%</i>	<i>6,55%</i>	<i>-3,57%</i>			

<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	34 735	80 380	0	94	300	0	115 509	-24 316	-17,39%
	La Méridionale	70 352	0	0	0	49 350	0	119 702	445	0,37%
	Corsica Linea	77 103	257 646	0	35 209	0	20 496	390 454	26 985	7,42%
	<b>Total</b>	<b>182 190</b>	<b>338 026</b>	<b>0</b>	<b>35 303</b>	<b>49 650</b>	<b>20 496</b>	<b>625 665</b>	<b>3 114</b>	<b>0,50%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-15 696</i>	<i>14 075</i>	<i>0</i>	<i>-163</i>	<i>4 445</i>	<i>453</i>	<i>3 114</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-7,93%</i>	<i>4,34%</i>	<i>-</i>	<i>-0,46%</i>	<i>9,83%</i>	<i>2,26%</i>	<i>0,50%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	2 245	113 109	0	1 460	0	0	116 814	3 616	3,19%
	Moby Lines	0	1 420	16 285	0	0	0	17 705	67	0,38%
	Autres Compagnies	0	0	0	0	1 320	0	1 320	1 320	-
	<b>Total</b>	<b>2 245</b>	<b>114 529</b>	<b>16 285</b>	<b>1 460</b>	<b>1 320</b>	<b>0</b>	<b>135 839</b>	<b>5 003</b>	<b>3,82%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>724</i>	<i>5 213</i>	<i>-1 353</i>	<i>-901</i>	<i>1 320</i>	<i>0</i>	<i>5 003</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>47,60%</i>	<i>4,77%</i>	<i>-7,67%</i>	<i>-38,16%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3,82%</i>		
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	36 980	193 489	0	1 554	300	0	232 323	-20 700	-8,18%	
La Méridionale	70 352	0	0	0	49 350	0	119 702	445	0,37%	
Corsica Linea	77 103	257 646	0	35 209	0	20 496	390 454	26 985	7,42%	
Moby Lines	0	1 420	16 285	0	0	0	17 705	67	0,38%	
Autres Compagnies	0	0	0	0	1 320	0	1 320	1 320	-	
<b>Total</b>	<b>184 435</b>	<b>452 555</b>	<b>16 285</b>	<b>36 763</b>	<b>50 970</b>	<b>20 496</b>	<b>761 504</b>	<b>8 117</b>	<b>1,08%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-14 972</i>	<i>19 288</i>	<i>-1 353</i>	<i>-1 064</i>	<i>5 765</i>	<i>453</i>	<i>8 117</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-7,51%</i>	<i>4,45%</i>	<i>-7,67%</i>	<i>-2,81%</i>	<i>12,75%</i>	<i>2,26%</i>	<i>1,08%</i>			