

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Escales 2021**

***Scali 2021***

**avr-21**

## ESCALES GLOBAL

TOTAL PORTS	Escalaes du 1er au 30 Avril			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	122	241	97,54%	764	934	22,25%
Régulier International	18	112	522,22%	374	372	-0,53%
<b>TOTAL</b>	<b>140</b>	<b>353</b>	<b>152,14%</b>	<b>1 138</b>	<b>1 306</b>	<b>14,76%</b>
Croisières	0	0	-	5	0	-100,00%
Hydrocarbures	7	11	57,14%	48	46	-4,17%
Ciment	12	20	66,67%	63	79	25,40%
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>31</b>	<b>63,16%</b>	<b>111</b>	<b>125</b>	<b>12,61%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>159</b>	<b>384</b>	<b>141,51%</b>	<b>1 254</b>	<b>1 431</b>	<b>14,11%</b>

  

AJACCIO	Escalaes du 1er au 30 Avril			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	29	60	106,90%	191	230	20,42%
Régulier International	0	3	-	9	9	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>29</b>	<b>63</b>	<b>117,24%</b>	<b>200</b>	<b>239</b>	<b>19,50%</b>
Croisières	0	0	-	5	0	-100,00%
Hydrocarbures	2	3	50,00%	18	15	-16,67%
Ciment	4	5	25,00%	17	21	23,53%
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>33,33%</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>2,86%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>35</b>	<b>71</b>	<b>102,86%</b>	<b>240</b>	<b>275</b>	<b>14,58%</b>

  

BASTIA	Escalaes du 1er au 30 Avril			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	80	128	60,00%	443	498	12,42%
Régulier International	18	46	155,56%	236	199	-15,68%
<b>TOTAL</b>	<b>98</b>	<b>174</b>	<b>77,55%</b>	<b>679</b>	<b>697</b>	<b>2,65%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	5	8	60,00%	30	31	3,33%
Ciment	2	5	150,00%	14	18	28,57%
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>85,71%</b>	<b>44</b>	<b>49</b>	<b>11,36%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>105</b>	<b>187</b>	<b>78,10%</b>	<b>723</b>	<b>746</b>	<b>3,18%</b>

  

BONIFACIO	Escalaes du 1er au 30 Avril			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	0	63	-	120	161	34,17%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>120</b>	<b>161</b>	<b>34,17%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>120</b>	<b>161</b>	<b>34,17%</b>

  

L'ILE-ROUSSE	Escalaes du 1er au 30 Avril			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	0	26	-	53	107	101,89%
Régulier International	0	0	-	1	3	200,00%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>54</b>	<b>110</b>	<b>103,70%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	2	3	50,00%	13	13	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>50,00%</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1350,00%</b>	<b>67</b>	<b>123</b>	<b>83,58%</b>

  

PORTO-VECCHIO	Escalaes du 1er au 30 Avril			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	8	18	125,00%	45	61	35,56%
Régulier International	0	0	-	6	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>125,00%</b>	<b>51</b>	<b>61</b>	<b>19,61%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	4	7	75,00%	16	27	68,75%
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>75,00%</b>	<b>16</b>	<b>27</b>	<b>68,75%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>108,33%</b>	<b>67</b>	<b>88</b>	<b>31,34%</b>

  

PROPRIANO	Escalaes du 1er au 30 Avril			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	5	9	80,00%	32	38	18,75%
Régulier International	0	0	-	2	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>80,00%</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>11,76%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	3	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>80,00%</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>2,70%</b>



PORTS DE COMMERCE DE CORSE

avril 2021

ESCALES PAR COMPAGNIE

MENSUEL

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	29	70	0	2	5	0	106	63	146,51%
La Méridionale	18	0	0	0	0	9	27	14	107,69%
Corsica Linea	13	58	0	24	13	0	108	42	63,64%
Moby Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>60</b>	<b>128</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>241</b>	<b>119</b>	<b>97,54%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>31</i>	<i>48</i>	<i>0</i>	<i>26</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>119</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>106,90%</i>	<i>60,00%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>125,00%</i>	<i>80,00%</i>	<i>97,54%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	3	46	0	0	0	0	49	31	172,22%
La Méridionale	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Corsica Linea	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Moby Lines	0	0	63	0	0	0	63	63	-
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112</b>	<b>94</b>	<b>522,22%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>3</i>	<i>28</i>	<i>63</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>94</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-</i>	<i>155,56%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>522,22%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	32	116	0	2	5	0	155	94	154,10%
La Méridionale	18	0	0	0	0	9	27	14	107,69%
Corsica Linea	13	58	0	24	13	0	108	42	63,64%
Moby Lines	0	0	63	0	0	0	63	63	-
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>63</b>	<b>174</b>	<b>63</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>353</b>	<b>213</b>	<b>152,14%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>34</i>	<i>76</i>	<i>63</i>	<i>26</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>213</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>117,24%</i>	<i>77,55%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>125,00%</i>	<i>80,00%</i>	<i>152,14%</i>		

Cumul depuis le 1er janvier

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	103	268	0	9	11	0	391	28	7,71%
La Méridionale	43	0	0	0	25	37	105	44	72,13%
Corsica Linea	84	230	0	98	25	1	438	98	28,82%
Moby Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>230</b>	<b>498</b>	<b>0</b>	<b>107</b>	<b>61</b>	<b>38</b>	<b>934</b>	<b>170</b>	<b>22,25%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>39</i>	<i>55</i>	<i>0</i>	<i>54</i>	<i>16</i>	<i>6</i>	<i>170</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>20,42%</i>	<i>12,42%</i>	<i>-</i>	<i>101,89%</i>	<i>35,56%</i>	<i>18,75%</i>	<i>22,25%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	9	199	0	3	0	0	211	-41	-16,27%
La Méridionale	0	0	0	0	0	0	0	-2	-100,00%
Corsica Linea	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Moby Lines	0	0	160	0	0	0	160	40	33,33%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	1	0	0	0	1	1	-
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>199</b>	<b>161</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>372</b>	<b>-2</b>	<b>-0,53%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>0</i>	<i>-37</i>	<i>41</i>	<i>2</i>	<i>-6</i>	<i>-2</i>	<i>-2</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>0,00%</i>	<i>-15,68%</i>	<i>34,17%</i>	<i>200,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-0,53%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	112	467	0	12	11	0	602	-13	-2,11%
La Méridionale	43	0	0	0	25	37	105	42	66,67%
Corsica Linea	84	230	0	98	25	1	438	98	28,82%
Moby Lines	0	0	160	0	0	0	160	40	33,33%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	1	0	0	0	1	1	-
<b>Total</b>	<b>239</b>	<b>697</b>	<b>161</b>	<b>110</b>	<b>61</b>	<b>38</b>	<b>1 306</b>	<b>168</b>	<b>14,76%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>39</i>	<i>18</i>	<i>41</i>	<i>56</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>168</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>19,50%</i>	<i>2,65%</i>	<i>34,17%</i>	<i>103,70%</i>	<i>19,61%</i>	<i>11,76%</i>	<i>14,76%</i>		