

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Escales 2022**

***Scali 2022***

**mai 2022**

PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mai 2022

ESCALES GLOBAL

TOTAL PORTS	Escalaes du 1er au 31 mai			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	365	322	-11,78%	1 299	1 362	4,85%
Régulier International	173	282	63,01%	545	864	58,53%
<b>TOTAL</b>	<b>538</b>	<b>604</b>	<b>12,27%</b>	<b>1 844</b>	<b>2 226</b>	<b>20,72%</b>
Croisières	0	71	-	0	105	-
Hydrocarbures	14	13	-7,14%	60	80	33,33%
Ciment	19	14	-26,32%	98	85	-13,27%
<b>TOTAL</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>-18,18%</b>	<b>158</b>	<b>165</b>	<b>4,43%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>571</b>	<b>702</b>	<b>22,94%</b>	<b>2 002</b>	<b>2 496</b>	<b>24,68%</b>

AJACCIO	Escalaes du 1er au 31 mai			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	80	76	-5,00%	310	325	4,84%
Régulier International	9	8	-11,11%	18	27	50,00%
<b>TOTAL</b>	<b>89</b>	<b>84</b>	<b>-5,62%</b>	<b>328</b>	<b>352</b>	<b>7,32%</b>
Croisières	0	30	-	0	52	-
Hydrocarbures	5	4	-20,00%	20	30	50,00%
Ciment	6	3	-50,00%	27	24	-11,11%
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>-36,36%</b>	<b>47</b>	<b>54</b>	<b>14,89%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>121</b>	<b>21,00%</b>	<b>375</b>	<b>458</b>	<b>22,13%</b>

BASTIA	Escalaes du 1er au 31 mai			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	174	156	-10,34%	672	692	2,98%
Régulier International	82	100	21,95%	281	357	27,05%
<b>TOTAL</b>	<b>256</b>	<b>256</b>	<b>0,00%</b>	<b>953</b>	<b>1 049</b>	<b>10,07%</b>
Croisières	0	12	-	0	20	-
Hydrocarbures	9	9	0,00%	40	48	20,00%
Ciment	4	3	-25,00%	22	16	-27,27%
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>-7,69%</b>	<b>62</b>	<b>64</b>	<b>3,23%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>269</b>	<b>280</b>	<b>4,09%</b>	<b>1 015</b>	<b>1 133</b>	<b>11,63%</b>

BONIFACIO	Escalaes du 1er au 31 mai			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	81	174	114,81%	242	471	94,63%
<b>TOTAL</b>	<b>81</b>	<b>174</b>	<b>114,81%</b>	<b>242</b>	<b>471</b>	<b>94,63%</b>
Croisières	0	15	-	0	16	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>81</b>	<b>189</b>	<b>133,33%</b>	<b>242</b>	<b>487</b>	<b>101,24%</b>

L'ILE-ROUSSE	Escalaes du 1er au 31 mai			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	69	54	-21,74%	176	194	10,23%
Régulier International	1	0	-100,00%	4	8	100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>70</b>	<b>54</b>	<b>-22,86%</b>	<b>180</b>	<b>202</b>	<b>12,22%</b>
Croisières	0	8	-	0	8	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	3	3	0,00%	16	18	12,50%
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0,00%</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>12,50%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>73</b>	<b>65</b>	<b>-10,96%</b>	<b>196</b>	<b>228</b>	<b>16,33%</b>

PORTO-VECCHIO	Escalaes du 1er au 31 mai			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	28	23	-17,86%	89	88	-1,12%
Régulier International	0	0	-	0	1	-
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>-17,86%</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>0,00%</b>
Croisières	0	3	-	0	4	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	5	5	0,00%	32	27	-15,63%
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0,00%</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>-15,63%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>-6,06%</b>	<b>121</b>	<b>120</b>	<b>-0,83%</b>

PROPRIANO	Escalaes du 1er au 31 mai			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	14	13	-7,14%	52	63	21,15%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>-7,14%</b>	<b>52</b>	<b>63</b>	<b>21,15%</b>
Croisières	0	3	-	0	5	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	2	-
Ciment	1	0	-100,00%	1	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>6,67%</b>	<b>53</b>	<b>70</b>	<b>32,08%</b>

# PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mai 2022

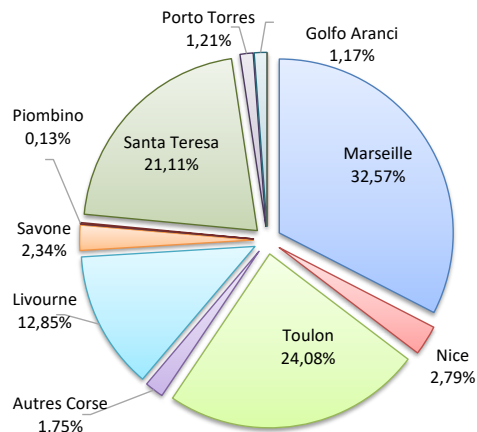
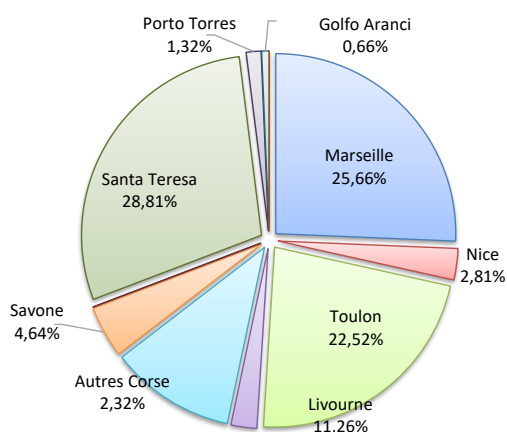
## ESCALES

	Escalaes du 1er au 31 mai			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	365	322	-11,78%	1 299	1 362	4,85%
Régulier Internat°	173	282	63,01%	545	864	58,53%
<b>TOTAL</b>	<b>538</b>	<b>604</b>	<b>12,27%</b>	<b>1 844</b>	<b>2 226</b>	<b>20,72%</b>
Croisières	0	71	-	0	105	-
Hydrocarbures	14	13	-7,14%	60	80	33,33%
Ciment	19	14	-26,32%	98	85	-13,27%
<b>TOTAL</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>-18,18%</b>	<b>158</b>	<b>165</b>	<b>4,43%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>571</b>	<b>702</b>	<b>22,94%</b>	<b>2 002</b>	<b>2 496</b>	<b>24,68%</b>

### LIGNES REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Escalaes	Variation n-1
Marseille	155	-1,27%
Nice	17	-37,04%
Toulon	136	-8,11%
Autres Corse	14	-57,58%
Livourne	68	11,48%
Savone	28	300,00%
Gênes	0	-100,00%
Piombino	0	-
Santa Teresa	174	114,81%
Porto Torres	8	114,81%
Golfo Aranci	4	-69,23%
Autres Inter.	0	-

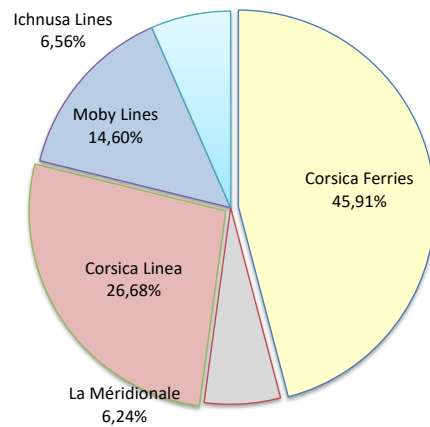
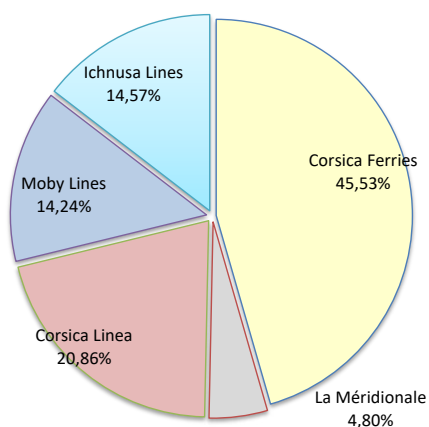
Lignes	Escalaes	Variation n-1
Marseille	725	7,41%
Nice	62	47,62%
Toulon	536	6,99%
Autres Corse	39	-51,85%
Livourne	286	38,83%
Savone	52	-18,75%
Gênes	0	-
Piombino	3	200,00%
Santa Teresa	470	95,02%
Porto Torres	27	68,75%
Golfo Aranci	26	73,33%
Autres Inter.	0	-100,00%



### COMPAGNIES REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Escalaes	Variation n-1
Corsica Ferries	275	1,10%
La Méridionale	29	-3,33%
Corsica Linea	126	-11,89%
Moby Lines	86	-7,53%
Ichnusa Lines	88	-

Compagnies	Escalaes	Variation n-1
Corsica Ferries	1 022	16,93%
La Méridionale	139	2,96%
Corsica Linea	594	2,24%
Moby Lines	325	28,46%
Ichnusa Lines	146	-





PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mai 2022

ESCALES PAR COMPAGNIE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	43	86	0	28	10	0	167	-25	-13,02%
	La Méditerranéenne	16	0	0	0	0	13	29	-1	-3,33%
	Corsica Linea	17	70	0	26	13	0	126	-17	-11,89%
	<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>156</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>322</b>	<b>-43</b>	<b>-11,78%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-4</i>	<i>-18</i>	<i>0</i>	<i>-15</i>	<i>-5</i>	<i>-1</i>	<i>-43</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-5,00%</i>	<i>-10,34%</i>	<i>-</i>	<i>-21,74%</i>	<i>-17,86%</i>	<i>-7,14%</i>	<i>-11,78%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	8	100	0	0	0	0	108	28	35,00%
	Moby Lines	0	0	86	0	0	0	86	-7	-7,53%
	Ichnusa Lines	0	0	88	0	0	0	88	88	-
	<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>282</b>	<b>109</b>	<b>63,01%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-1</i>	<i>18</i>	<i>93</i>	<i>-1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>109</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-11,11%</i>	<i>21,95%</i>	<i>114,81%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>63,01%</i>		
	<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
Corsica Ferries	51	186	0	28	10	0	275	3	1,10%	
La Méditerranéenne	16	0	0	0	0	13	29	-1	-3,33%	
Corsica Linea	17	70	0	26	13	0	126	-17	-11,89%	
Moby Lines	0	0	86	0	0	0	86	-7	-7,53%	
Ichnusa Lines	0	0	88	0	0	0	88	88	-	
<b>Total</b>	<b>84</b>	<b>256</b>	<b>174</b>	<b>54</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>604</b>	<b>66</b>	<b>12,27%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-5</i>	<i>0</i>	<i>93</i>	<i>-16</i>	<i>-5</i>	<i>-1</i>	<i>66</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-5,62%</i>	<i>0,00%</i>	<i>114,81%</i>	<i>-22,86%</i>	<i>-17,86%</i>	<i>-7,14%</i>	<i>12,27%</i>			
<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	171	376	0	58	24	0	629	46	7,89%
	La Méditerranéenne	76	0	0	0	0	63	139	4	2,96%
	Corsica Linea	78	316	0	136	64	0	594	13	2,24%
	<b>Total</b>	<b>325</b>	<b>692</b>	<b>0</b>	<b>194</b>	<b>88</b>	<b>63</b>	<b>1 362</b>	<b>63</b>	<b>4,85%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>15</i>	<i>20</i>	<i>0</i>	<i>18</i>	<i>-1</i>	<i>11</i>	<i>63</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>4,84%</i>	<i>2,98%</i>	<i>-</i>	<i>10,23%</i>	<i>-1,12%</i>	<i>21,15%</i>	<i>4,85%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	27	357	0	8	1	0	393	102	35,05%
	Moby Lines	0	0	325	0	0	0	325	72	28,46%
	Ichnusa Lines	0	0	146	0	0	0	146	146	-
	Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100,00%
	<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>357</b>	<b>471</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>864</b>	<b>319</b>	<b>58,53%</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>9</i>	<i>76</i>	<i>229</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>319</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>50,00%</i>	<i>27,05%</i>	<i>94,63%</i>	<i>100,00%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>58,53%</i>		
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	198	733	0	66	25	0	1 022	148	16,93%	
La Méditerranéenne	76	0	0	0	0	63	139	4	2,96%	
Corsica Linea	78	316	0	136	64	0	594	13	2,24%	
Moby Lines	0	0	325	0	0	0	325	72	28,46%	
Ichnusa Lines	0	0	146	0	0	0	146	146	-	
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100,00%	
<b>Total</b>	<b>352</b>	<b>1 049</b>	<b>471</b>	<b>202</b>	<b>89</b>	<b>63</b>	<b>2 226</b>	<b>382</b>	<b>20,72%</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>24</i>	<i>96</i>	<i>229</i>	<i>22</i>	<i>0</i>	<i>11</i>	<i>382</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>7,32%</i>	<i>10,07%</i>	<i>94,63%</i>	<i>12,22%</i>	<i>0,00%</i>	<i>21,15%</i>	<i>20,72%</i>			