

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Marchandises 2022**

***Marcanzzii 2022***

**mai 2022**

# PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mai 2022

## MARCHANDISES GLOBAL

TOTAL PORTS
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises du 1er au 31 mai		
2021	2022	Variation
226 884	246 056	8,45%
50 482	56 011	10,95%
<b>277 366</b>	<b>302 067</b>	<b>8,91%</b>
42 612	43 182	1,34%
12 491	8 769	-29,80%
<b>55 103</b>	<b>51 951</b>	<b>-5,72%</b>
<b>332 469</b>	<b>354 018</b>	<b>6,48%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
1 113 816	1 203 294	8,03%
252 075	262 599	4,17%
<b>1 365 891</b>	<b>1 465 893</b>	<b>7,32%</b>
160 067	243 755	52,28%
61 503	56 617	-7,94%
<b>221 570</b>	<b>300 372</b>	<b>35,57%</b>
<b>1 587 461</b>	<b>1 766 265</b>	<b>11,26%</b>

AJACCIO
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises du 1er au 31 mai		
2021	2022	Variation
68 174	76 556	12,30%
1 808	2 293	26,83%
<b>69 982</b>	<b>78 849</b>	<b>12,67%</b>
15 042	11 552	-23,20%
3 771	2 324	-38,37%
<b>18 813</b>	<b>13 876</b>	<b>-26,24%</b>
<b>88 795</b>	<b>92 725</b>	<b>4,43%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
350 208	380 538	8,66%
6 493	7 790	19,98%
<b>356 701</b>	<b>388 328</b>	<b>8,87%</b>
63 190	84 436	33,62%
16 476	16 599	0,75%
<b>79 666</b>	<b>101 035</b>	<b>26,82%</b>
<b>436 367</b>	<b>489 363</b>	<b>12,14%</b>

BASTIA
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises du 1er au 31 mai		
2021	2022	Variation
116 622	120 676	3,48%
40 753	44 357	8,84%
<b>157 375</b>	<b>165 033</b>	<b>4,87%</b>
27 570	31 630	14,73%
3 704	2 478	-33,10%
<b>31 274</b>	<b>34 108</b>	<b>9,06%</b>
<b>188 649</b>	<b>199 141</b>	<b>5,56%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
572 851	602 512	5,18%
208 715	216 569	3,76%
<b>781 566</b>	<b>819 081</b>	<b>4,80%</b>
96 877	156 241	61,28%
17 374	16 036	-7,70%
<b>114 251</b>	<b>172 277</b>	<b>50,79%</b>
<b>895 817</b>	<b>991 358</b>	<b>10,67%</b>

BONIFACIO
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises du 1er au 31 mai		
2021	2022	Variation
0	0	-
7 577	9 361	23,54%
<b>7 577</b>	<b>9 361</b>	<b>23,54%</b>
0	0	-
0	0	-
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>7 577</b>	<b>9 361</b>	<b>23,54%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
0	0	-
36 090	36 195	0,29%
<b>36 090</b>	<b>36 195</b>	<b>0,29%</b>
0	0	-
0	0	-
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>36 090</b>	<b>36 195</b>	<b>0,29%</b>

L'ILE-ROUSSE
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises du 1er au 31 mai		
2021	2022	Variation
11 753	14 483	23,23%
344	0	-100,00%
<b>12 097</b>	<b>14 483</b>	<b>19,72%</b>
0	0	-
1 807	1 574	-12,89%
<b>1 807</b>	<b>1 574</b>	<b>-12,89%</b>
<b>13 904</b>	<b>16 057</b>	<b>15,48%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
60 156	66 698	10,88%
777	2 045	163,19%
<b>60 933</b>	<b>68 743</b>	<b>12,82%</b>
0	0	-
9 683	9 999	3,26%
<b>9 683</b>	<b>9 999</b>	<b>3,26%</b>
<b>70 616</b>	<b>78 742</b>	<b>11,51%</b>

PORTO-VECCHIO
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises du 1er au 31 mai		
2021	2022	Variation
23 678	25 322	6,94%
0	0	-
<b>23 678</b>	<b>25 322</b>	<b>6,94%</b>
0	0	-
2 711	2 393	-11,73%
<b>2 711</b>	<b>2 393</b>	<b>-11,73%</b>
<b>26 389</b>	<b>27 715</b>	<b>5,02%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
103 555	117 707	13,67%
0	0	-
<b>103 555</b>	<b>117 707</b>	<b>13,67%</b>
0	0	-
17 472	13 983	-19,97%
<b>17 472</b>	<b>13 983</b>	<b>-19,97%</b>
<b>121 027</b>	<b>131 690</b>	<b>8,81%</b>

PROPRIANO
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises du 1er au 31 mai		
2021	2022	Variation
6 657	9 019	35,48%
0	0	-
<b>6 657</b>	<b>9 019</b>	<b>35,48%</b>
0	0	-
498	0	-100,00%
<b>498</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>
<b>7 155</b>	<b>9 019</b>	<b>26,05%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2021	2022	Variation
27 046	35 839	32,51%
0	0	-
<b>27 046</b>	<b>35 839</b>	<b>32,51%</b>
0	3 078	-
498	0	-100,00%
<b>498</b>	<b>3 078</b>	<b>518,07%</b>
<b>27 544</b>	<b>38 917</b>	<b>41,29%</b>

# PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mai 2022

## MARCHANDISES

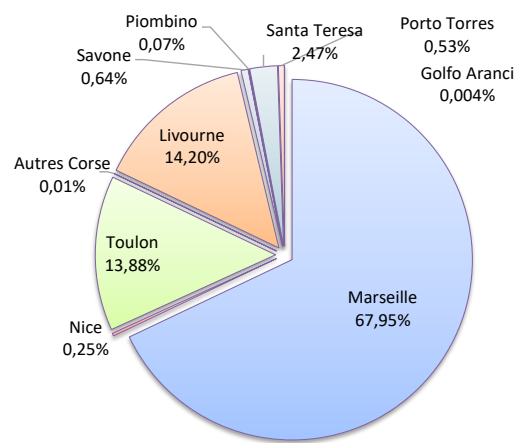
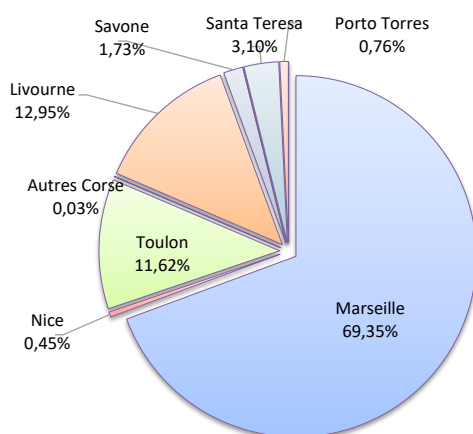
	Marchandises du 1er au 31 mai			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	226 884	246 056	8,45%	1 113 816	1 203 294	8,03%
Régulier Internat°	50 482	56 011	10,95%	252 075	262 599	4,17%
<b>TOTAL</b>	<b>277 366</b>	<b>302 067</b>	<b>8,91%</b>	<b>1 365 891</b>	<b>1 465 893</b>	<b>7,32%</b>
Hydrocarbures	42 612	43 182	1,34%	160 067	243 755	52,28%
Ciment	12 491	8 769	-29,80%	61 503	56 617	-7,94%
<b>TOTAL</b>	<b>55 103</b>	<b>51 951</b>	<b>-5,72%</b>	<b>221 570</b>	<b>300 372</b>	<b>35,57%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>332 469</b>	<b>354 018</b>	<b>6,48%</b>	<b>1 587 461</b>	<b>1 766 265</b>	<b>11,26%</b>

### LIGNES

REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Marchandises	Variation n-1
Marseille	209 489	11,89%
Nice	1 366	-0,80%
Toulon	35 100	-2,57%
Autres Corse	101	-95,52%
Autres Nat.	0	-
Livourne	39 125	-2,11%
Savone	5 232	557,29%
Gênes	0	-100,00%
Piombino	0	-
Porto Ferraio	0	-
Santa Teresa	9 361	23,54%
Porto Torres	2 293	23,54%
Golfo Aranci	0	-100,00%
Autres Inter.	0	-

Lignes	Marchandises	Variation n-1
Marseille	996 058	10,28%
Nice	3 676	118,29%
Toulon	203 459	0,79%
Autres Corse	101	-95,89%
Autres Nat.	0	-100,00%
Livourne	208 224	0,37%
Savone	9 347	1074,25%
Gênes	0	-100,00%
Piombino	984	628,89%
Porto Ferraio	0	-
Santa Teresa	36 195	3,28%
Porto Torres	7 790	7,37%
Golfo Aranci	59	-81,50%
Autres Inter.	0	-100,00%

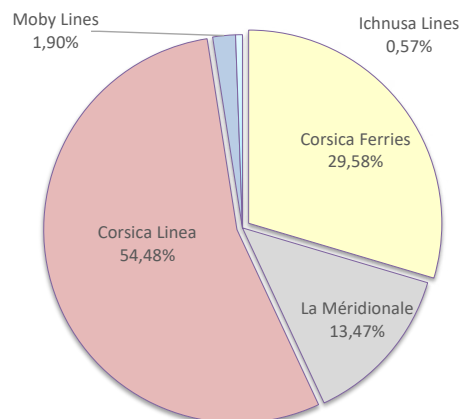
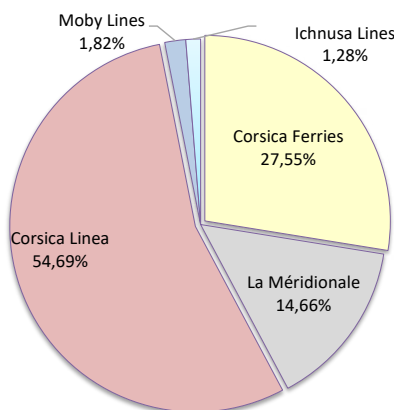


### COMPAGNIES

REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Marchandises	Variation n-1
Corsica Ferries	83 217	4,93%
La Méridionale	44 282	32,58%
Corsica Linea	165 207	5,85%
Moby Lines	5 504	-35,82%
Ichnusa Lines	3 857	-

Compagnies	Marchandises	Variation n-1
Corsica Ferries	433 640	3,61%
La Méridionale	197 479	37,59%
Corsica Linea	798 579	4,78%
Moby Lines	27 854	-22,72%
Ichnusa Lines	8 341	-



PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mai 2022

MARCHANDISES PAR LIGNE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Marseille	64 993	96 648	0	13 990	24 839	9 019	209 489
	Nice	0	1 366	0	0	0	0	1 366
	Toulon	11 563	22 561	0	493	483	0	35 100
	Autres Corse	0	101	0	0	0	0	101
	<b>Total</b>	<b>76 556</b>	<b>120 676</b>	<b>0</b>	<b>14 483</b>	<b>25 322</b>	<b>9 019</b>	<b>246 056</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>8 382</i>	<i>4 054</i>	<i>0</i>	<i>2 730</i>	<i>1 644</i>	<i>2 362</i>	<i>19 172</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>12,30%</i>	<i>3,48%</i>	<i>-</i>	<i>23,23%</i>	<i>6,94%</i>	<i>35,48%</i>	<i>8,45%</i>
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Livourne	0	39 125	0	0	0	0	39 125
	Savone	0	5 232	0	0	0	0	5 232
	Gênes	0	0	0	0	0	0	0
	Santa Teresa	0	0	9 361	0	0	0	9 361
Porto Torres	2 293	0	0	0	0	0	2 293	
Golfo Aranci	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total</b>	<b>2 293</b>	<b>44 357</b>	<b>9 361</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56 011</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>485</i>	<i>3 604</i>	<i>1 784</i>	<i>-344</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>5 529</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>26,83%</i>	<i>8,84%</i>	<i>23,54%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10,95%</i>	
<b>Total</b>	<b>78 849</b>	<b>165 033</b>	<b>9 361</b>	<b>14 483</b>	<b>25 322</b>	<b>9 019</b>	<b>302 067</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>8 867</i>	<i>7 658</i>	<i>1 784</i>	<i>2 386</i>	<i>1 644</i>	<i>2 362</i>	<i>24 701</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>12,67%</i>	<i>4,87%</i>	<i>23,54%</i>	<i>19,72%</i>	<i>6,94%</i>	<i>35,48%</i>	<i>8,91%</i>	

<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Marseille	313 893	463 748	0	65 847	116 731	35 839	996 058
	Nice	0	3 482	0	194	0	0	3 676
	Toulon	66 645	135 181	0	657	976	0	203 459
	Autres Corse	0	101	0	0	0	0	101
	Autres Nat.	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>380 538</b>	<b>602 512</b>	<b>0</b>	<b>66 698</b>	<b>117 707</b>	<b>35 839</b>	<b>1 203 294</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>30 330</i>	<i>29 661</i>	<i>0</i>	<i>6 542</i>	<i>14 152</i>	<i>8 793</i>	<i>89 478</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>8,66%</i>	<i>5,18%</i>	<i>-</i>	<i>10,88%</i>	<i>13,67%</i>	<i>32,51%</i>	<i>8,03%</i>
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Livourne	0	206 179	0	2 045	0	0	208 224
	Savone	0	9 347	0	0	0	0	9 347
	Gênes	0	0	0	0	0	0	0
Piombino	0	984	0	0	0	0	984	
Santa Teresa	0	0	36 195	0	0	0	36 195	
Porto Torres	7 790	0	0	0	0	0	7 790	
Golfo Aranci	0	59	0	0	0	0	59	
Autres Inter.	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total</b>	<b>7 790</b>	<b>216 569</b>	<b>36 195</b>	<b>2 045</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>262 599</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>1 297</i>	<i>7 854</i>	<i>105</i>	<i>1 268</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>10 524</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>19,98%</i>	<i>3,76%</i>	<i>0,29%</i>	<i>163,19%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4,17%</i>	
<b>Total</b>	<b>388 328</b>	<b>819 081</b>	<b>36 195</b>	<b>68 743</b>	<b>117 707</b>	<b>35 839</b>	<b>1 465 893</b>	
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>31 627</i>	<i>37 515</i>	<i>105</i>	<i>7 810</i>	<i>14 152</i>	<i>8 793</i>	<i>100 002</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>8,87%</i>	<i>4,80%</i>	<i>0,29%</i>	<i>12,82%</i>	<i>13,67%</i>	<i>32,51%</i>	<i>7,32%</i>	

<b>Vrac</b>	<b>MENSUEL</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Hydrocarbures	11 552	31 630	0	0	0	0	43 182
	Ciment	2 324	2 478	0	1 574	2 393	0	8 769
	<b>Total</b>	<b>13 876</b>	<b>34 108</b>	<b>0</b>	<b>1 574</b>	<b>2 393</b>	<b>0</b>	<b>51 951</b>
	<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-4 937</i>	<i>2 834</i>	<i>0</i>	<i>-233</i>	<i>-318</i>	<i>-498</i>	<i>-3 152</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-26,24%</i>	<i>9,06%</i>	<i>-</i>	<i>-12,89%</i>	<i>-11,73%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-5,72%</i>
	<b>CUMUL</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Hydrocarbures	84 436	156 241	0	0	0	3 078	243 755
	Ciment	16 599	16 036	0	9 999	13 983	0	56 617
	<b>Total</b>	<b>101 035</b>	<b>172 277</b>	<b>0</b>	<b>9 999</b>	<b>13 983</b>	<b>3 078</b>	<b>300 372</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>21 369</i>	<i>58 026</i>	<i>0</i>	<i>316</i>	<i>-3 489</i>	<i>2 580</i>	<i>78 802</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>26,82%</i>	<i>50,79%</i>	<i>-</i>	<i>3,26%</i>	<i>-19,97%</i>	<i>518,07%</i>	<i>35,57%</i>	

PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mai 2022

MARCHANDISES PAR COMPAGNIE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	11 563	24 028	0	493	483	0	36 567	-836	-2,24%
	La Méditerranéenne	35 263	0	0	0	0	9 019	44 282	10 881	32,58%
	Corsica Linea	29 730	96 648	0	13 990	24 839	0	165 207	9 127	5,85%
	<b>Total</b>	<b>76 556</b>	<b>120 676</b>	<b>0</b>	<b>14 483</b>	<b>25 322</b>	<b>9 019</b>	<b>246 056</b>	<b>19 172</b>	<b>8,45%</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>8 382</i>	<i>4 054</i>	<i>0</i>	<i>2 730</i>	<i>1 644</i>	<i>2 362</i>	<i>19 172</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>12,30%</i>	<i>3,48%</i>	<i>-</i>	<i>23,23%</i>	<i>6,94%</i>	<i>35,48%</i>	<i>8,45%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	2 293	44 357	0	0	0	0	46 650	4 744	11,32%
	Moby Lines	0	0	5 504	0	0	0	5 504	-3 072	-35,82%
	Ichnusa Lines	0	0	3 857	0	0	0	3 857	3 857	-
	<b>Total</b>	<b>2 293</b>	<b>44 357</b>	<b>9 361</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56 011</b>	<b>5 529</b>	<b>10,95%</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>485</i>	<i>3 604</i>	<i>1 784</i>	<i>-344</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>5 529</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>26,83%</i>	<i>8,84%</i>	<i>23,54%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>10,95%</i>		
	<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
Corsica Ferries	13 856	68 385	0	493	483	0	83 217	3 908	4,93%	
La Méditerranéenne	35 263	0	0	0	0	9 019	44 282	10 881	32,58%	
Corsica Linea	29 730	96 648	0	13 990	24 839	0	165 207	9 127	5,85%	
Moby Lines	0	0	5 504	0	0	0	5 504	-3 072	-35,82%	
Ichnusa Lines	0	0	3 857	0	0	0	3 857	3 857	-	
<b>Total</b>	<b>78 849</b>	<b>165 033</b>	<b>9 361</b>	<b>14 483</b>	<b>25 322</b>	<b>9 019</b>	<b>302 067</b>	<b>24 701</b>	<b>8,91%</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>8 867</i>	<i>7 658</i>	<i>1 784</i>	<i>2 386</i>	<i>1 644</i>	<i>2 362</i>	<i>24 701</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>12,67%</i>	<i>4,87%</i>	<i>23,54%</i>	<i>19,72%</i>	<i>6,94%</i>	<i>35,48%</i>	<i>8,91%</i>			

<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	66 645	138 764	0	851	976	0	207 236	3 683	1,81%
	La Méditerranéenne	161 640	0	0	0	0	35 839	197 479	53 950	37,59%
	Corsica Linea	152 253	463 748	0	65 847	116 731	0	798 579	36 447	4,78%
	Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-4 602	-100,00%
	<b>Total</b>	<b>380 538</b>	<b>602 512</b>	<b>0</b>	<b>66 698</b>	<b>117 707</b>	<b>35 839</b>	<b>1 203 294</b>	<b>89 478</b>	<b>8,03%</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>30 330</i>	<i>29 661</i>	<i>0</i>	<i>6 542</i>	<i>14 152</i>	<i>8 793</i>	<i>89 478</i>		
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>8,66%</i>	<i>5,18%</i>	<i>-</i>	<i>10,88%</i>	<i>13,67%</i>	<i>32,51%</i>	<i>8,03%</i>		
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>
	Corsica Ferries	7 790	216 569	0	2 045	0	0	226 404	11 418	5,31%
	Moby Lines	0	0	27 854	0	0	0	27 854	-8 190	-22,72%
	Ichnusa Lines	0	0	8 341	0	0	0	8 341	8 341	-
	Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-1 045	-100,00%
	<b>Total</b>	<b>7 790</b>	<b>216 569</b>	<b>36 195</b>	<b>2 045</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>262 599</b>	<b>10 524</b>	<b>4,17%</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>1 297</i>	<i>7 854</i>	<i>105</i>	<i>1 268</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>10 524</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>19,98%</i>	<i>3,76%</i>	<i>0,29%</i>	<i>163,19%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4,17%</i>			
<b>Total</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>	<b>Variation/V</b>	<b>Variation/%</b>	
Corsica Ferries	74 435	355 333	0	2 896	976	0	433 640	15 101	3,61%	
La Méditerranéenne	161 640	0	0	0	0	35 839	197 479	53 950	37,59%	
Corsica Linea	152 253	463 748	0	65 847	116 731	0	798 579	36 447	4,78%	
Moby Lines	0	0	27 854	0	0	0	27 854	-8 190	-22,72%	
Ichnusa Lines	0	0	8 341	0	0	0	8 341	8 341	-	
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-5 647	-100,00%	
<b>Total</b>	<b>388 328</b>	<b>819 081</b>	<b>36 195</b>	<b>68 743</b>	<b>117 707</b>	<b>35 839</b>	<b>1 465 893</b>	<b>100 002</b>	<b>7,32%</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>31 627</i>	<i>37 515</i>	<i>105</i>	<i>7 810</i>	<i>14 152</i>	<i>8 793</i>	<i>100 002</i>			
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>8,87%</i>	<i>4,80%</i>	<i>0,29%</i>	<i>12,82%</i>	<i>13,67%</i>	<i>32,51%</i>	<i>7,32%</i>			