

**Ports de Commerce de Corse**  
**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**  
***U Misincu***

**Rotations**  
***Rutazione***

mai 2024  
maghju 2024

## ROTATIONS

TOTAL PORTS	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	464	452	-2,59%	1 835	1 829	-0,33%
Régulier International	552	604	9,42%	1 717	1 711	-0,35%
<b>TOTAL</b>	<b>1 016</b>	<b>1 056</b>	<b>3,94%</b>	<b>3 552</b>	<b>3 540</b>	<b>-0,34%</b>
Croisières	157	104	-33,76%	200	138	-31,00%
Hydrocarbures	30	30	0,00%	130	128	-1,54%
Ciment	38	33	-13,16%	179	158	-11,73%
<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>63</b>	<b>-7,35%</b>	<b>309</b>	<b>286</b>	<b>-7,44%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 241</b>	<b>1 223</b>	<b>-1,45%</b>	<b>4 061</b>	<b>3 964</b>	<b>-2,39%</b>

AJACCIO	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	152	154	1,32%	640	650	1,56%
Régulier International	12	22	83,33%	55	72	30,91%
<b>TOTAL</b>	<b>164</b>	<b>176</b>	<b>7,32%</b>	<b>695</b>	<b>722</b>	<b>3,88%</b>
Croisières	76	44	-42,11%	102	68	-33,33%
Hydrocarbures	10	8	-20,00%	46	42	-8,70%
Ciment	10	10	0,00%	48	46	-4,17%
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>-10,00%</b>	<b>94</b>	<b>88</b>	<b>-6,38%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>238</b>	<b>-8,46%</b>	<b>891</b>	<b>878</b>	<b>-1,46%</b>

BASTIA	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	173	157	-9,25%	694	678	-2,31%
Régulier International	165	218	32,12%	429	504	17,48%
<b>TOTAL</b>	<b>338</b>	<b>375</b>	<b>10,95%</b>	<b>1 123</b>	<b>1 182</b>	<b>5,25%</b>
Croisières	22	22	0,00%	24	22	-8,33%
Hydrocarbures	18	22	22,22%	80	84	5,00%
Ciment	8	6	-25,00%	40	32	-20,00%
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>7,69%</b>	<b>120</b>	<b>116</b>	<b>-3,33%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>386</b>	<b>425</b>	<b>10,10%</b>	<b>1 267</b>	<b>1 320</b>	<b>4,18%</b>

BONIFACIO	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	364	357	-1,92%	1 208	1 116	-7,62%
<b>TOTAL</b>	<b>364</b>	<b>357</b>	<b>-1,92%</b>	<b>1 208</b>	<b>1 116</b>	<b>-7,62%</b>
Croisières	26	18	-30,77%	38	22	-42,11%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>375</b>	<b>-3,85%</b>	<b>1 246</b>	<b>1 138</b>	<b>-8,67%</b>

L'ILE-ROUSSE	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	60	73	21,67%	198	212	7,07%
Régulier International	4	5	25,00%	15	12	-20,00%
<b>TOTAL</b>	<b>64</b>	<b>78</b>	<b>21,88%</b>	<b>213</b>	<b>224</b>	<b>5,16%</b>
Croisières	12	8	-33,33%	12	10	-16,67%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	8	5	-37,50%	35	30	-14,29%
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>-37,50%</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>-14,29%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>84</b>	<b>91</b>	<b>8,33%</b>	<b>260</b>	<b>264</b>	<b>1,54%</b>

PORTO-VECCHIO	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	45	36	-20,00%	171	155	-9,36%
Régulier International	7	2	-71,43%	10	7	-30,00%
<b>TOTAL</b>	<b>52</b>	<b>38</b>	<b>-26,92%</b>	<b>181</b>	<b>162</b>	<b>-10,50%</b>
Croisières	19	8	-57,89%	20	12	-40,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	12	12	0,00%	56	50	-10,71%
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0,00%</b>	<b>56</b>	<b>50</b>	<b>-10,71%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>83</b>	<b>58</b>	<b>-30,12%</b>	<b>257</b>	<b>224</b>	<b>-12,84%</b>

PROPRIANO	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	34	32	-5,88%	132	134	1,52%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>-5,88%</b>	<b>132</b>	<b>134</b>	<b>1,52%</b>
Croisières	2	4	100,00%	4	4	0,00%
Hydrocarbures	2	0	-100,00%	4	2	-50,00%
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-50,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>-5,26%</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>0,00%</b>

ROTATIONS

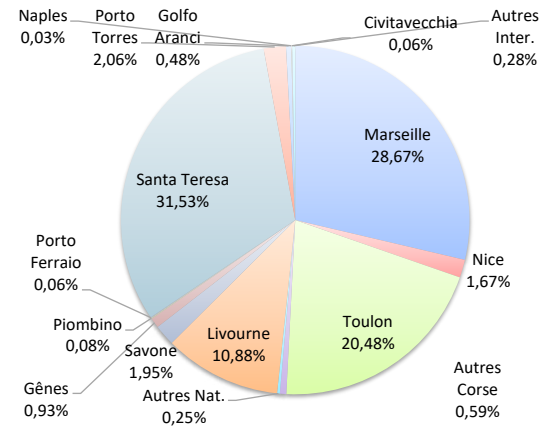
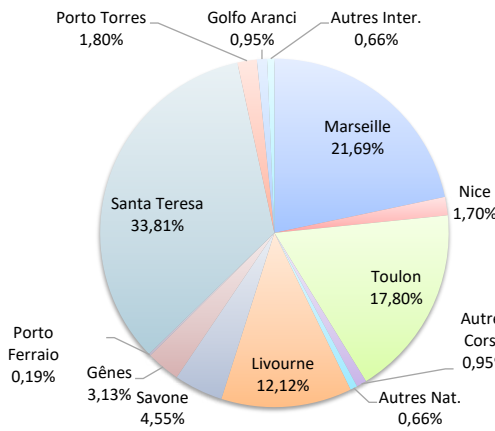
	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	464	452	-2,59%	1 835	1 829	-0,33%
Régulier Internat°	552	604	9,42%	1 717	1 711	-0,35%
<b>TOTAL</b>	<b>1 016</b>	<b>1 056</b>	<b>3,94%</b>	<b>3 552</b>	<b>3 540</b>	<b>-0,34%</b>
Croisières	157	104	-33,76%	200	138	-31,00%
Hydrocarbures	30	30	0,00%	130	128	-1,54%
Ciment	38	33	-13,16%	179	158	-11,73%
<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>63</b>	<b>-7,35%</b>	<b>309</b>	<b>286</b>	<b>-7,44%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 241</b>	<b>1 223</b>	<b>-1,45%</b>	<b>4 061</b>	<b>3 964</b>	<b>-2,39%</b>

LIGNES

REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	rotations	Variation n-1
Marseille	229	3,15%
Nice	18	-28,00%
Toulon	188	-3,59%
Autres Corse	10	-54,55%
Autres Nat.	7	-
Livourne	128	24,27%
Savone	48	4,35%
Gênes	33	175,00%
Piombino	0	-100,00%
Porto Ferraio	2	-
Santa Teresa	357	-1,92%
Porto Torres	19	-1,92%
Golfo Aranci	10	100,00%
Palerme	0	-100,00%
Naples	0	-
Civitavecchia	0	-
Autres Inter.	7	-

Lignes	rotations	Variation n-1
Marseille	1 015	2,42%
Nice	59	-3,28%
Toulon	725	0,14%
Autres Corse	21	-64,41%
Autres Nat.	9	-
Livourne	385	17,02%
Savone	69	-16,87%
Gênes	33	175,00%
Piombino	3	200,00%
Porto Ferraio	2	-
Santa Teresa	1 116	-7,62%
Porto Torres	73	21,67%
Golfo Aranci	17	-5,56%
Palerme	0	-100,00%
Naples	1	-
Civitavecchia	2	0,00%
Autres Inter.	10	400,00%

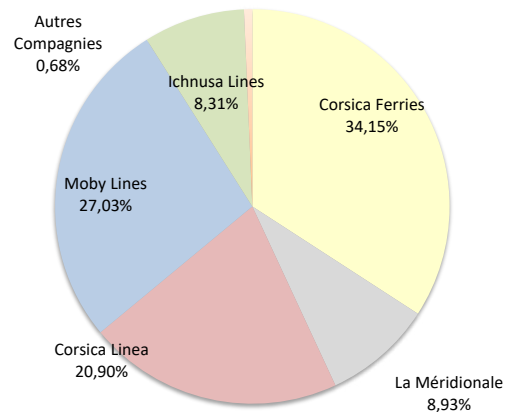
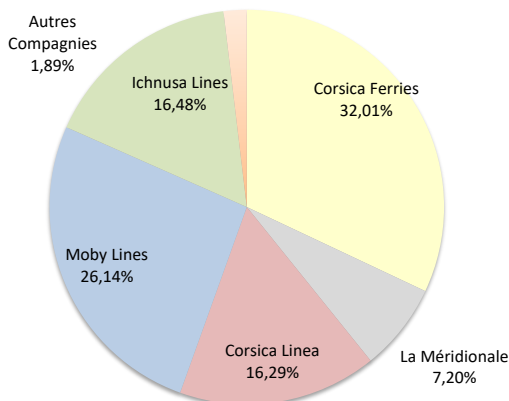


COMPAGNIES

REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	338	-11,98%
La Méridionale	76	35,71%
Corsica Linea	172	1,18%
Moby Lines	276	18,97%
Ichnusa Lines	174	0,00%
Autres Compagnies	20	-

Compagnies	rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	1 209	-6,28%
La Méridionale	316	18,80%
Corsica Linea	740	-0,54%
Moby Lines	957	2,68%
Ichnusa Lines	294	-7,55%
Autres Compagnies	24	-

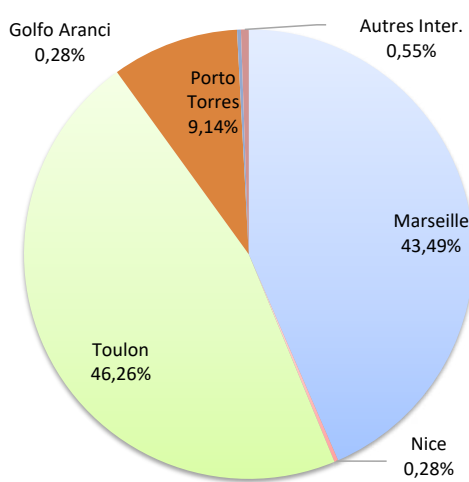
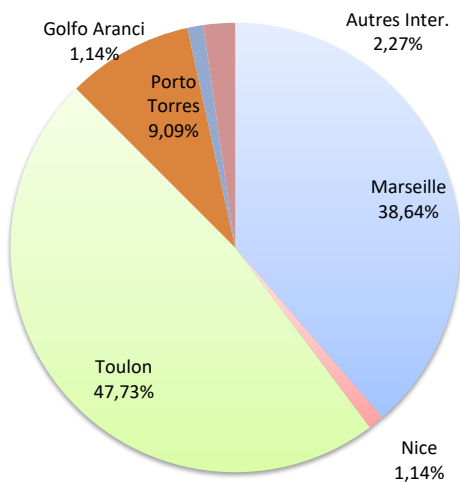


ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	152	154	1,32%	640	650	1,56%
Régulier Internat°	12	22	83,33%	55	72	30,91%
<b>TOTAL</b>	<b>164</b>	<b>176</b>	<b>7,32%</b>	<b>695</b>	<b>722</b>	<b>3,88%</b>
Croisières	76	44	-42,11%	102	68	-33,33%
Hydrocarbures	10	8	-20,00%	46	42	-8,70%
Ciment	10	10	0,00%	48	46	-4,17%
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>-10,00%</b>	<b>94</b>	<b>88</b>	<b>-6,38%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>260</b>	<b>238</b>	<b>-8,46%</b>	<b>891</b>	<b>878</b>	<b>-1,46%</b>

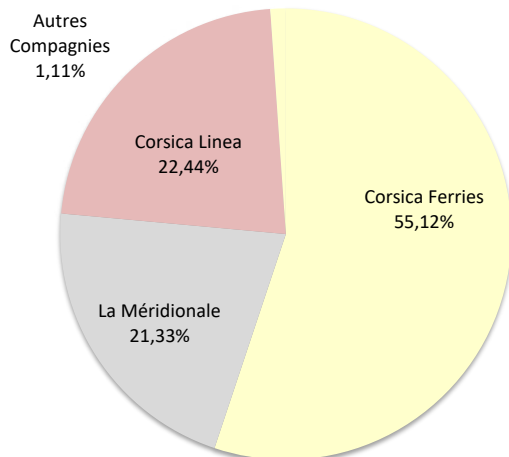
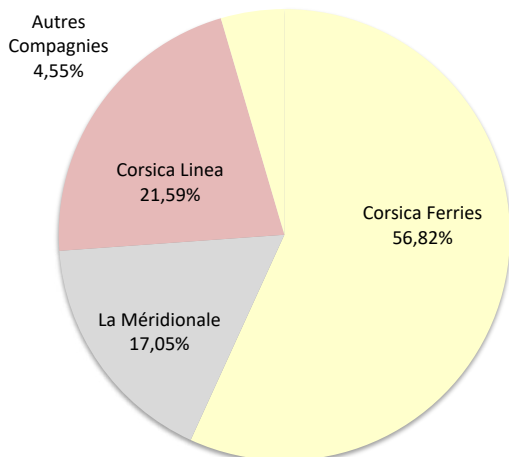
**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	rotations	Variation n-1	Lignes	rotations	Variation n-1
Marseille	68	6,25%	Marseille	314	2,28%
Nice	2	-	Nice	2	0,00%
Toulon	84	-4,55%	Toulon	334	0,91%
Livourne	0	-	Livourne	0	-100,00%
Savone	0	-	Savone	0	-100,00%
Porto Torres	16	33,33%	Porto Torres	66	29,41%
Golfo Aranci	2	-	Golfo Aranci	2	-
Autres Inter.	4	-	Autres Inter.	4	100,00%



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Compagnies	rotations	Variation n-1	Compagnies	rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	100	0,00%	Corsica Ferries	398	3,38%
La Méridionale	30	0,00%	La Méridionale	154	2,67%
Corsica Linea	38	11,76%	Corsica Linea	162	2,53%
Autres Compagnies	8	-	Autres Compagnies	8	300,00%



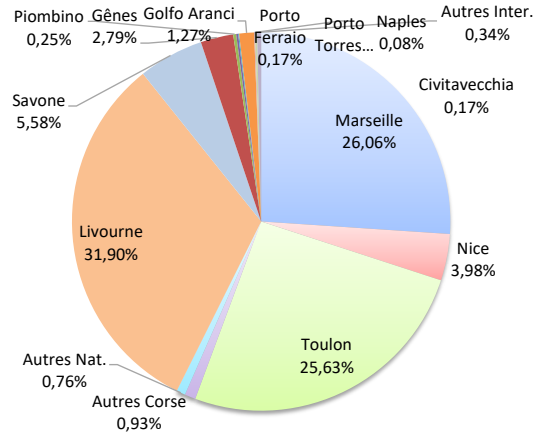
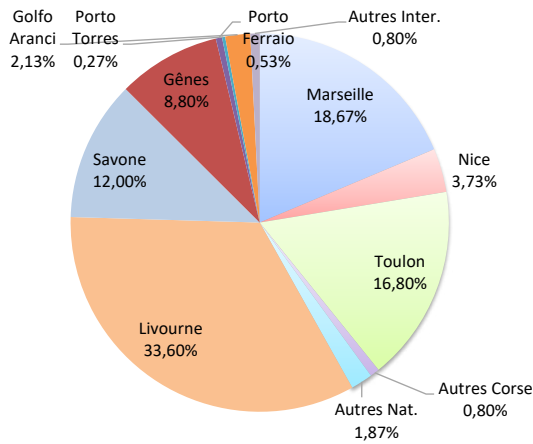
ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	173	157	-9,25%	694	678	-2,31%
Régulier Internat°	165	218	32,12%	429	504	17,48%
<b>TOTAL</b>	<b>338</b>	<b>375</b>	<b>10,95%</b>	<b>1 123</b>	<b>1 182</b>	<b>5,25%</b>
Croisières	22	22	0,00%	24	22	-8,33%
Hydrocarbures	18	22	22,22%	80	84	5,00%
Ciment	8	6	-25,00%	40	32	-20,00%
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>7,69%</b>	<b>120</b>	<b>116</b>	<b>-3,33%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>386</b>	<b>425</b>	<b>10,10%</b>	<b>1 267</b>	<b>1 320</b>	<b>4,18%</b>

LIGNES  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	rotations	Variation n-1
Marseille	70	0,00%
Nice	14	-26,32%
Toulon	63	-7,35%
Autres Corse	3	-81,25%
Autres Nat.	7	-
Livourne	126	24,75%
Savone	45	2,27%
Gênes	33	175,00%
Piombino	0	-100,00%
Porto Ferraio	2	-
Porto Torres	1	-
Golfo Aranci	8	60,00%
Palerme	0	-100,00%
Naples	0	-
Civitavecchia	0	-
Autres Inter.	3	-

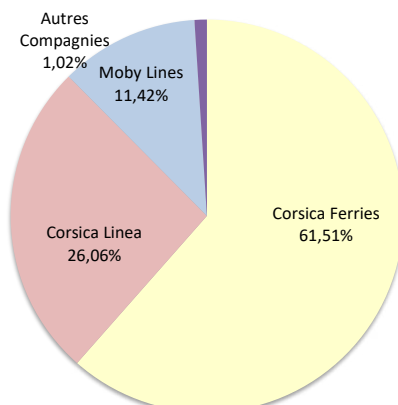
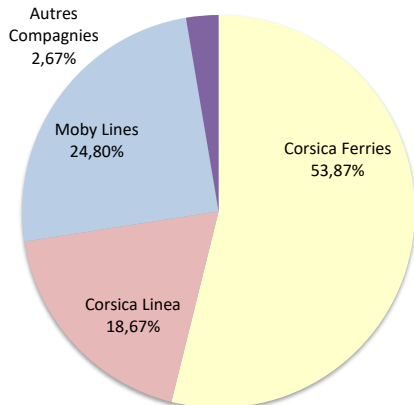
Lignes	rotations	Variation n-1
Marseille	308	1,32%
Nice	47	6,82%
Toulon	303	0,00%
Autres Corse	11	-74,42%
Autres Nat.	9	-
Livourne	377	20,06%
Savone	66	-17,50%
Gênes	33	175,00%
Piombino	3	200,00%
Porto Ferraio	2	-
Porto Torres	1	-
Golfo Aranci	15	-16,67%
Palerme	0	-100,00%
Naples	1	-
Civitavecchia	2	0,00%
Autres Inter.	4	-



COMPAGNIES  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Compagnies	rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	202	-9,82%
Corsica Linea	70	-2,78%
Moby Lines	93	121,43%
Autres Compagnies	10	-

Compagnies	rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	727	-5,22%
Corsica Linea	308	-1,91%
Moby Lines	135	221,43%
Autres Compagnies	12	-



# PORT DE COMMERCE DE BONIFACIO

mai 2024

## ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier Internat°	364	357	-1,92%	1 208	1 116	-7,62%
<b>TOTAL</b>	<b>364</b>	<b>357</b>	<b>-1,92%</b>	<b>1 208</b>	<b>1 116</b>	<b>-7,62%</b>
Croisières	26	18	-30,77%	38	22	-42,11%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>390</b>	<b>375</b>	<b>-3,85%</b>	<b>1 246</b>	<b>1 138</b>	<b>-8,67%</b>

### LIGNES REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	rotations	Variation n-1
Santa Teresa	357	-1,92%

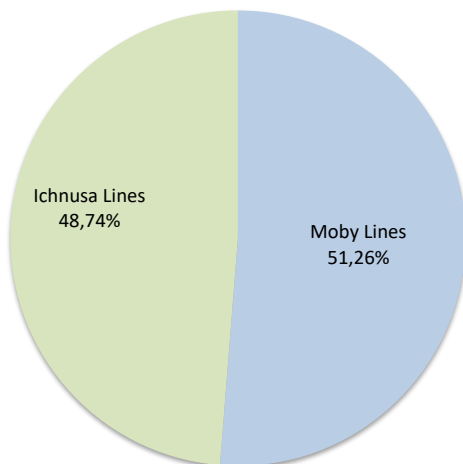


Lignes	rotations	Variation n-1
Santa Teresa	1 116	-7,62%

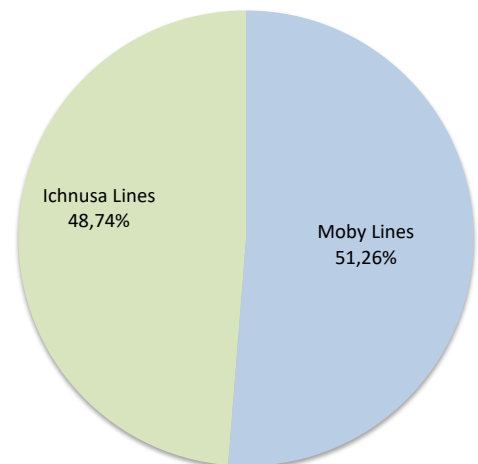


### COMPAGNIES REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Compagnies	rotations	Variation n-1
Moby Lines	183	-3,68%
Ichnusa Lines	174	0,00%



Compagnies	rotations	Variation n-1
Moby Lines	822	-7,64%
Ichnusa Lines	294	-7,55%



# PORT DE COMMERCE DE L'ILE-ROUSSE

mai 2024

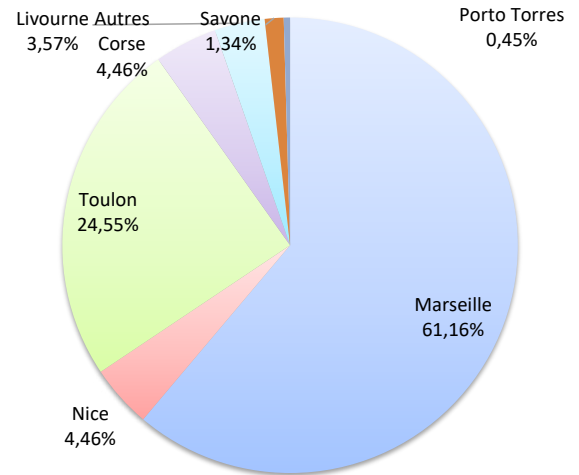
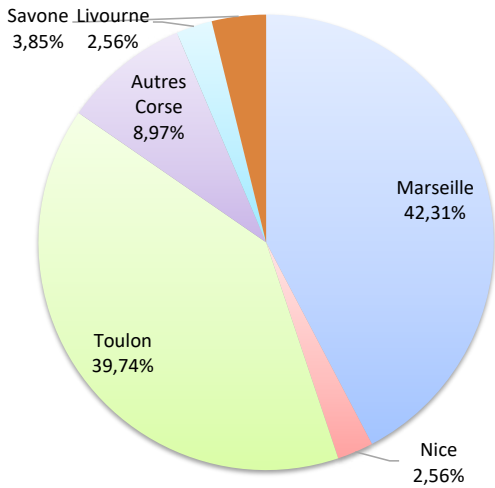
## ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	60	73	21,67%	198	212	7,07%
Régulier Internat°	4	5	25,00%	15	12	-20,00%
<b>TOTAL</b>	<b>64</b>	<b>78</b>	<b>21,88%</b>	<b>213</b>	<b>224</b>	<b>5,16%</b>
Croisières	12	8	-33,33%	12	10	-16,67%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	8	5	-37,50%	35	30	-14,29%
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>-37,50%</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>-14,29%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>84</b>	<b>91</b>	<b>8,33%</b>	<b>260</b>	<b>264</b>	<b>1,54%</b>

### LIGNES REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	rotations	Variation n-1
Marseille	33	17,86%
Nice	2	-66,67%
Toulon	31	55,00%
Autres Corse	7	16,67%
Livourne	2	100,00%
Savone	3	50,00%
Porto Torres	0	-100,00%

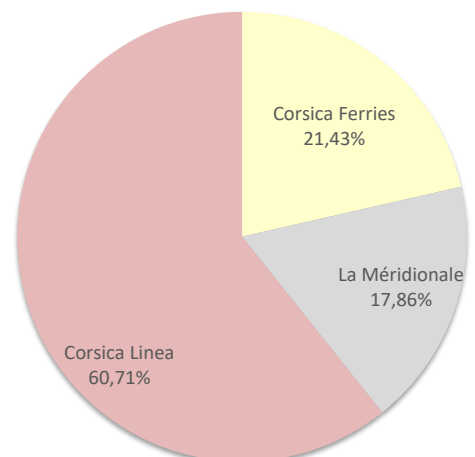
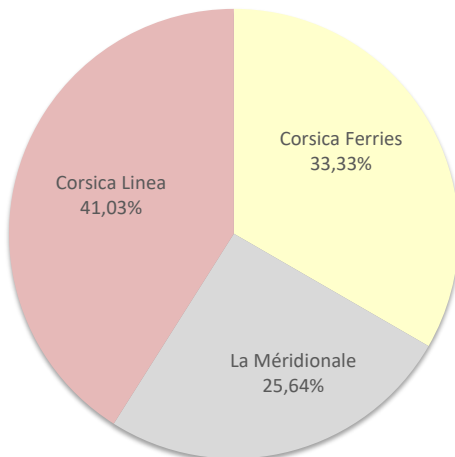
Lignes	rotations	Variation n-1
Marseille	137	3,79%
Nice	10	-28,57%
Toulon	55	52,78%
Autres Corse	10	-37,50%
Livourne	8	-20,00%
Savone	3	50,00%
Porto Torres	1	-66,67%



### COMPAGNIES REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Compagnies	rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	26	-23,53%
La Méridionale	20	-
Corsica Linea	32	6,67%

Compagnies	rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	48	-35,14%
La Méridionale	40	-
Corsica Linea	136	-2,16%



# PORT DE COMMERCE DE PORTO-VECCHIO

mai 2024

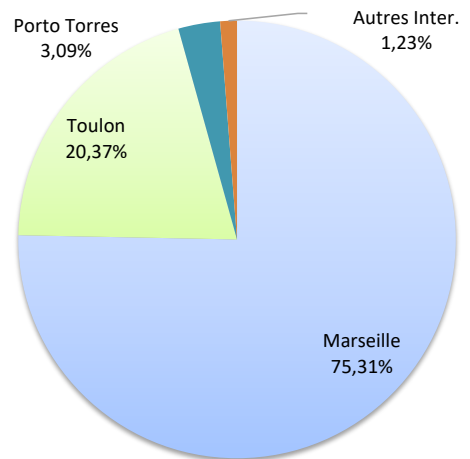
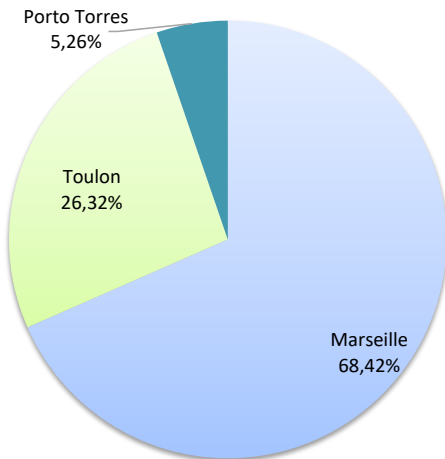
## ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	45	36	-20,00%	171	155	-9,36%
Régulier Internat°	7	2	-71,43%	10	7	-30,00%
<b>TOTAL</b>	<b>52</b>	<b>38</b>	<b>-26,92%</b>	<b>181</b>	<b>162</b>	<b>-10,50%</b>
Croisières	19	8	-57,89%	20	12	-40,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	12	12	0,00%	56	50	-10,71%
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0,00%</b>	<b>56</b>	<b>50</b>	<b>-10,71%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>83</b>	<b>58</b>	<b>-30,12%</b>	<b>257</b>	<b>224</b>	<b>-12,84%</b>

### LIGNES REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	rotations	Variation n-1
Marseille	26	0,00%
Nice	0	-
Toulon	10	-47,37%
Livourne	0	-100,00%
Porto Torres	2	-66,67%
Autres Inter.	0	-

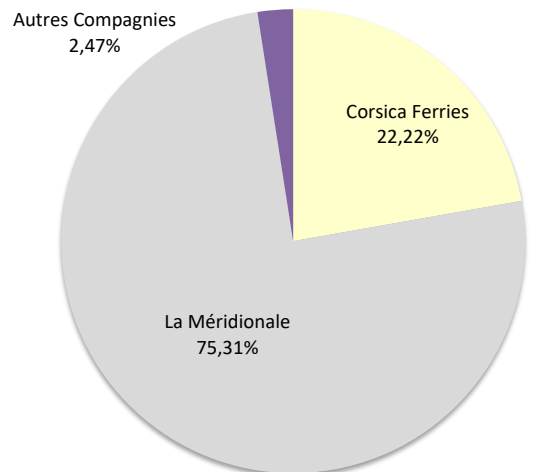
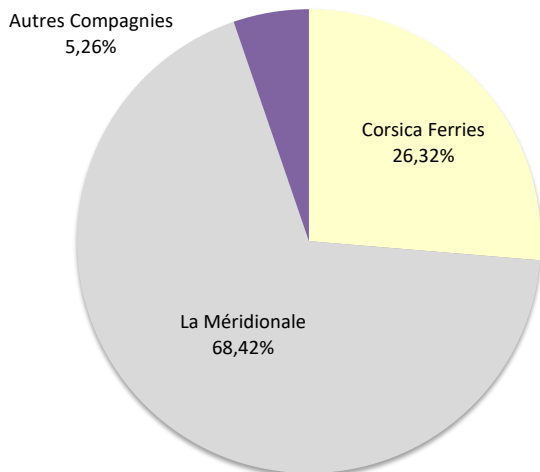
Lignes	rotations	Variation n-1
Marseille	122	5,17%
Nice	0	-100,00%
Toulon	33	-38,89%
Livourne	0	-100,00%
Porto Torres	5	-16,67%
Autres Inter.	2	-



### COMPAGNIES REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Compagnies	rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	10	-61,54%
La Méridionale	26	0,00%
Corsica Linea	0	-
Autres Compagnies	2	-

Compagnies	rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	36	-43,75%
La Méridionale	122	5,17%
Corsica Linea	0	-100,00%
Autres Compagnies	4	-





# PORT DE COMMERCE DE PROPRIANO

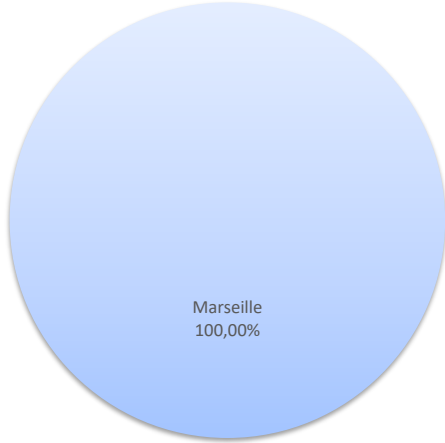
mai 2024

## ROTATIONS

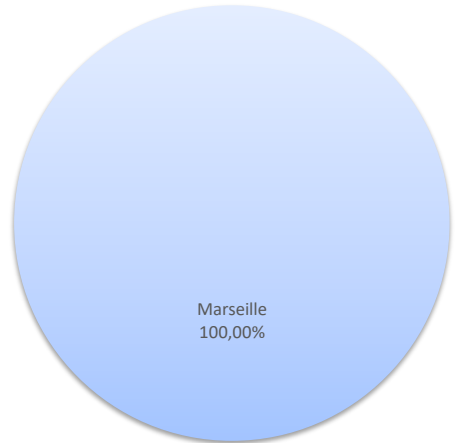
	Rotations du 1er au 31 mai			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2023	2024	Variation	2023	2024	Variation
Régulier National	34	32	-5,88%	132	134	1,52%
Régulier Internat°	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>-5,88%</b>	<b>132</b>	<b>134</b>	<b>1,52%</b>
Croisières	2	4	100,00%	4	4	0,00%
Hydrocarbures	2	0	-100,00%	4	2	-50,00%
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-50,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>-5,26%</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>0,00%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	rotations	Variation n-1
Marseille	32	-5,88%

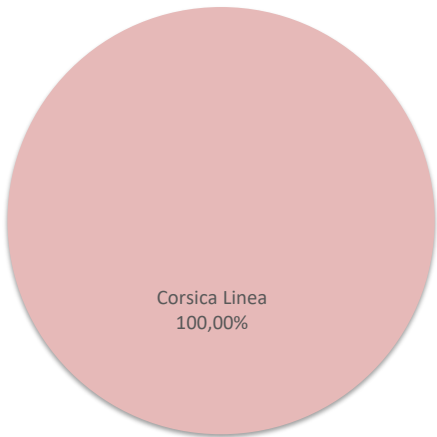


Lignes	rotations	Variation n-1
Marseille	134	1,52%



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Compagnies	rotations	Variation n-1
Corsica Linea	32	-5,88%



Compagnies	rotations	Variation n-1
Corsica Linea	134	1,52%

