

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Escales 2021**

***Scali 2021***

**mai-21**

## ESCALES GLOBAL

TOTAL PORTS	Escalaes du 1er au 31 Mai			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	179	365	103,91%	943	1 299	37,75%
Régulier International	45	173	284,44%	420	545	29,76%
<b>TOTAL</b>	<b>224</b>	<b>538</b>	<b>140,18%</b>	<b>1 363</b>	<b>1 844</b>	<b>35,29%</b>
Croisières	0	0	-	5	0	-100,00%
Hydrocarbures	9	14	55,56%	57	60	5,26%
Ciment	15	19	26,67%	77	98	27,27%
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>37,50%</b>	<b>134</b>	<b>158</b>	<b>17,91%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>248</b>	<b>571</b>	<b>130,24%</b>	<b>1 502</b>	<b>2 002</b>	<b>33,29%</b>

  

AJACCIO	Escalaes du 1er au 31 Mai			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	45	80	77,78%	236	310	31,36%
Régulier International	0	9	-	9	18	100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>45</b>	<b>89</b>	<b>97,78%</b>	<b>245</b>	<b>328</b>	<b>33,88%</b>
Croisières	0	0	-	5	0	-100,00%
Hydrocarbures	4	5	25,00%	22	20	-9,09%
Ciment	3	6	100,00%	20	27	35,00%
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>57,14%</b>	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>11,90%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>52</b>	<b>100</b>	<b>92,31%</b>	<b>292</b>	<b>375</b>	<b>28,42%</b>

  

BASTIA	Escalaes du 1er au 31 Mai			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	103	174	68,93%	546	672	23,08%
Régulier International	21	82	290,48%	257	281	9,34%
<b>TOTAL</b>	<b>124</b>	<b>256</b>	<b>106,45%</b>	<b>803</b>	<b>953</b>	<b>18,68%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	5	9	80,00%	35	40	14,29%
Ciment	4	4	0,00%	18	22	22,22%
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>44,44%</b>	<b>53</b>	<b>62</b>	<b>16,98%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>133</b>	<b>269</b>	<b>102,26%</b>	<b>856</b>	<b>1 015</b>	<b>18,57%</b>

  

BONIFACIO	Escalaes du 1er au 31 Mai			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	24	81	237,50%	144	242	68,06%
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>81</b>	<b>237,50%</b>	<b>144</b>	<b>242</b>	<b>68,06%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>81</b>	<b>237,50%</b>	<b>144</b>	<b>242</b>	<b>68,06%</b>

  

L'ILE-ROUSSE	Escalaes du 1er au 31 Mai			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	14	69	392,86%	67	176	162,69%
Régulier International	0	1	-	1	4	300,00%
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>70</b>	<b>400,00%</b>	<b>68</b>	<b>180</b>	<b>164,71%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	2	3	50,00%	15	16	6,67%
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>50,00%</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>6,67%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>73</b>	<b>356,25%</b>	<b>83</b>	<b>196</b>	<b>136,14%</b>

  

PORTO-VECCHIO	Escalaes du 1er au 31 Mai			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	11	28	154,55%	56	89	58,93%
Régulier International	0	0	-	6	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>28</b>	<b>154,55%</b>	<b>62</b>	<b>89</b>	<b>43,55%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	5	5	0,00%	21	32	52,38%
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0,00%</b>	<b>21</b>	<b>32</b>	<b>52,38%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>106,25%</b>	<b>83</b>	<b>121</b>	<b>45,78%</b>

  

PROPRIANO	Escalaes du 1er au 31 Mai			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	6	14	133,33%	38	52	36,84%
Régulier International	0	0	-	3	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>133,33%</b>	<b>41</b>	<b>52</b>	<b>26,83%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	1	1	0,00%	3	1	-66,67%
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0,00%</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-66,67%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>114,29%</b>	<b>44</b>	<b>53</b>	<b>20,45%</b>



PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mai 2021

ESCALES PAR COMPAGNIE

MENSUEL

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	47	96	0	35	14	0	192	118	159,46%
La Méridionale	15	0	0	0	1	14	30	13	76,47%
Corsica Linea	18	78	0	34	13	0	143	55	62,50%
Moby Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>174</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>365</b>	<b>186</b>	<b>103,91%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>35</i>	<i>71</i>	<i>0</i>	<i>55</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>186</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>77,78%</i>	<i>68,93%</i>	<i>-</i>	<i>392,86%</i>	<i>154,55%</i>	<i>133,33%</i>	<i>103,91%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	9	70	0	1	0	0	80	59	280,95%
La Méridionale	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Corsica Linea	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Moby Lines	0	12	81	0	0	0	93	69	287,50%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>82</b>	<b>81</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>173</b>	<b>128</b>	<b>284,44%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>9</i>	<i>61</i>	<i>57</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>128</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-</i>	<i>290,48%</i>	<i>237,50%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>284,44%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	56	166	0	36	14	0	272	177	186,32%
La Méridionale	15	0	0	0	1	14	30	13	76,47%
Corsica Linea	18	78	0	34	13	0	143	55	62,50%
Moby Lines	0	12	81	0	0	0	93	69	287,50%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>89</b>	<b>256</b>	<b>81</b>	<b>70</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>538</b>	<b>314</b>	<b>140,18%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>44</i>	<i>132</i>	<i>57</i>	<i>56</i>	<i>17</i>	<i>8</i>	<i>314</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>97,78%</i>	<i>106,45%</i>	<i>237,50%</i>	<i>400,00%</i>	<i>154,55%</i>	<i>133,33%</i>	<i>140,18%</i>		

Cumul depuis le 1er janvier

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	150	364	0	44	25	0	583	146	33,41%
La Méridionale	58	0	0	0	26	51	135	57	73,08%
Corsica Linea	102	308	0	132	38	1	581	153	35,75%
Moby Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>310</b>	<b>672</b>	<b>0</b>	<b>176</b>	<b>89</b>	<b>52</b>	<b>1 299</b>	<b>356</b>	<b>37,75%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>74</i>	<i>126</i>	<i>0</i>	<i>109</i>	<i>33</i>	<i>14</i>	<i>356</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>31,36%</i>	<i>23,08%</i>	<i>-</i>	<i>162,69%</i>	<i>58,93%</i>	<i>36,84%</i>	<i>37,75%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	18	269	0	4	0	0	291	18	6,59%
La Méridionale	0	0	0	0	0	0	0	-2	-100,00%
Corsica Linea	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Moby Lines	0	12	241	0	0	0	253	108	74,48%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	1	0	0	0	1	1	-
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>281</b>	<b>242</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>545</b>	<b>125</b>	<b>29,76%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>9</i>	<i>24</i>	<i>98</i>	<i>3</i>	<i>-6</i>	<i>-3</i>	<i>125</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>100,00%</i>	<i>9,34%</i>	<i>68,06%</i>	<i>300,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>29,76%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	168	633	0	48	25	0	874	164	23,10%
La Méridionale	58	0	0	0	26	51	135	55	68,75%
Corsica Linea	102	308	0	132	38	1	581	153	35,75%
Moby Lines	0	12	241	0	0	0	253	108	74,48%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	1	0	0	0	1	1	-
<b>Total</b>	<b>328</b>	<b>953</b>	<b>242</b>	<b>180</b>	<b>89</b>	<b>52</b>	<b>1 844</b>	<b>481</b>	<b>35,29%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>83</i>	<i>150</i>	<i>98</i>	<i>112</i>	<i>27</i>	<i>11</i>	<i>481</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>33,88%</i>	<i>18,68%</i>	<i>68,06%</i>	<i>164,71%</i>	<i>43,55%</i>	<i>26,83%</i>	<i>35,29%</i>		