

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Escales 2021**

***Scali 2021***

**juin-21**

## ESCALES GLOBAL

TOTAL PORTS	Escalaes du 1er au 30 Juin			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	281	398	41,64%	1 224	1 697	38,64%
Régulier International	237	339	43,04%	657	884	34,55%
<b>TOTAL</b>	<b>518</b>	<b>737</b>	<b>42,28%</b>	<b>1 881</b>	<b>2 581</b>	<b>37,21%</b>
Croisières	0	0	-	5	0	-100,00%
Hydrocarbures	11	11	0,00%	68	71	4,41%
Ciment	20	21	5,00%	97	119	22,68%
<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>3,23%</b>	<b>165</b>	<b>190</b>	<b>15,15%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>549</b>	<b>769</b>	<b>40,07%</b>	<b>2 051</b>	<b>2 771</b>	<b>35,10%</b>

  

AJACCIO	Escalaes du 1er au 30 Juin			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	69	90	30,43%	305	400	31,15%
Régulier International	1	3	200,00%	10	21	110,00%
<b>TOTAL</b>	<b>70</b>	<b>93</b>	<b>32,86%</b>	<b>315</b>	<b>421</b>	<b>33,65%</b>
Croisières	0	0	-	5	0	-100,00%
Hydrocarbures	3	3	0,00%	25	23	-8,00%
Ciment	5	5	0,00%	25	32	28,00%
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0,00%</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>10,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>101</b>	<b>29,49%</b>	<b>370</b>	<b>476</b>	<b>28,65%</b>

  

BASTIA	Escalaes du 1er au 30 Juin			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	141	194	37,59%	687	866	26,06%
Régulier International	101	153	51,49%	358	434	21,23%
<b>TOTAL</b>	<b>242</b>	<b>347</b>	<b>43,39%</b>	<b>1 045</b>	<b>1 300</b>	<b>24,40%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	8	8	0,00%	43	48	11,63%
Ciment	4	4	0,00%	22	26	18,18%
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0,00%</b>	<b>65</b>	<b>74</b>	<b>13,85%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>254</b>	<b>359</b>	<b>41,34%</b>	<b>1 110</b>	<b>1 374</b>	<b>23,78%</b>

  

BONIFACIO	Escalaes du 1er au 30 Juin			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	134	174	29,85%	278	416	49,64%
<b>TOTAL</b>	<b>134</b>	<b>174</b>	<b>29,85%</b>	<b>278</b>	<b>416</b>	<b>49,64%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>134</b>	<b>174</b>	<b>29,85%</b>	<b>278</b>	<b>416</b>	<b>49,64%</b>

  

L'ILE-ROUSSE	Escalaes du 1er au 30 Juin			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	40	75	87,50%	107	251	134,58%
Régulier International	0	1	-	1	5	400,00%
<b>TOTAL</b>	<b>40</b>	<b>76</b>	<b>90,00%</b>	<b>108</b>	<b>256</b>	<b>137,04%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	3	3	0,00%	18	19	5,56%
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0,00%</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>5,56%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>43</b>	<b>79</b>	<b>83,72%</b>	<b>126</b>	<b>275</b>	<b>118,25%</b>

  

PORTO-VECCHIO	Escalaes du 1er au 30 Juin			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	19	26	36,84%	75	115	53,33%
Régulier International	1	8	700,00%	7	8	14,29%
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>34</b>	<b>70,00%</b>	<b>82</b>	<b>123</b>	<b>50,00%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	6	8	33,33%	27	40	48,15%
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>33,33%</b>	<b>27</b>	<b>40</b>	<b>48,15%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	<b>61,54%</b>	<b>109</b>	<b>163</b>	<b>49,54%</b>

  

PROPRIANO	Escalaes du 1er au 30 Juin			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	12	13	8,33%	50	65	30,00%
Régulier International	0	0	-	3	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>8,33%</b>	<b>53</b>	<b>65</b>	<b>22,64%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	2	1	-50,00%	5	2	-60,00%
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-50,00%</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>-60,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>0,00%</b>	<b>58</b>	<b>67</b>	<b>15,52%</b>



PORTS DE COMMERCE DE CORSE

juin 2021

ESCALES PAR COMPAGNIE

MENSUEL

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	59	114	0	47	13	0	233	106	83,46%
La Méridionale	16	0	0	0	0	13	29	4	16,00%
Corsica Linea	15	80	0	28	13	0	136	7	5,43%
Moby Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>194</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>398</b>	<b>117</b>	<b>41,64%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>21</i>	<i>53</i>	<i>0</i>	<i>35</i>	<i>7</i>	<i>1</i>	<i>117</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>30,43%</i>	<i>37,59%</i>	<i>-</i>	<i>87,50%</i>	<i>36,84%</i>	<i>8,33%</i>	<i>41,64%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	3	107	0	1	7	0	118	57	93,44%
La Méridionale	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Corsica Linea	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Moby Lines	0	46	174	0	1	0	221	88	66,17%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	-43	-100,00%
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>153</b>	<b>174</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>339</b>	<b>102</b>	<b>43,04%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>2</i>	<i>52</i>	<i>40</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>0</i>	<i>102</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>200,00%</i>	<i>51,49%</i>	<i>29,85%</i>	<i>-</i>	<i>700,00%</i>	<i>-</i>	<i>43,04%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	62	221	0	48	20	0	351	163	86,70%
La Méridionale	16	0	0	0	0	13	29	4	16,00%
Corsica Linea	15	80	0	28	13	0	136	7	5,43%
Moby Lines	0	46	174	0	1	0	221	88	66,17%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	-43	-100,00%
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>93</b>	<b>347</b>	<b>174</b>	<b>76</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>737</b>	<b>219</b>	<b>42,28%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>23</i>	<i>105</i>	<i>40</i>	<i>36</i>	<i>14</i>	<i>1</i>	<i>219</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>32,86%</i>	<i>43,39%</i>	<i>29,85%</i>	<i>90,00%</i>	<i>70,00%</i>	<i>8,33%</i>	<i>42,28%</i>		

Cumul depuis le 1er janvier

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	209	478	0	91	38	0	816	252	44,68%
La Méridionale	74	0	0	0	26	64	164	61	59,22%
Corsica Linea	117	388	0	160	51	1	717	160	28,73%
Moby Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	0	-
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	0	-
<b>Total</b>	<b>400</b>	<b>866</b>	<b>0</b>	<b>251</b>	<b>115</b>	<b>65</b>	<b>1 697</b>	<b>473</b>	<b>38,64%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>95</i>	<i>179</i>	<i>0</i>	<i>144</i>	<i>40</i>	<i>15</i>	<i>473</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>31,15%</i>	<i>26,06%</i>	<i>-</i>	<i>134,58%</i>	<i>53,33%</i>	<i>30,00%</i>	<i>38,64%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	21	376	0	5	7	0	409	75	22,46%
La Méridionale	0	0	0	0	0	0	0	-2	-100,00%
Corsica Linea	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Moby Lines	0	58	415	0	1	0	474	196	70,50%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	-43	-100,00%
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	1	0	0	0	1	1	-
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>434</b>	<b>416</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>884</b>	<b>227</b>	<b>34,55%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>11</i>	<i>76</i>	<i>138</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>-3</i>	<i>227</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>110,00%</i>	<i>21,23%</i>	<i>49,64%</i>	<i>400,00%</i>	<i>14,29%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>34,55%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	230	854	0	96	45	0	1 225	327	36,41%
La Méridionale	74	0	0	0	26	64	164	59	56,19%
Corsica Linea	117	388	0	160	51	1	717	160	28,73%
Moby Lines	0	58	415	0	1	0	474	196	70,50%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	-43	-100,00%
NLG	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Autres Compagnies	0	0	1	0	0	0	1	1	-
<b>Total</b>	<b>421</b>	<b>1 300</b>	<b>416</b>	<b>256</b>	<b>123</b>	<b>65</b>	<b>2 581</b>	<b>700</b>	<b>37,21%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>106</i>	<i>255</i>	<i>138</i>	<i>148</i>	<i>41</i>	<i>12</i>	<i>700</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>33,65%</i>	<i>24,40%</i>	<i>49,64%</i>	<i>137,04%</i>	<i>50,00%</i>	<i>22,64%</i>	<i>37,21%</i>		