

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Escales 2022**

***Scali 2022***

**août-22**

## ESCALES GLOBAL

TOTAL PORTS	Escalaes du 1er au 31 Août			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	501	465	-7,19%	2 682	2 617	-2,42%
Régulier International	586	603	2,90%	1 997	2 482	24,29%
<b>TOTAL</b>	<b>1 087</b>	<b>1 068</b>	<b>-1,75%</b>	<b>4 679</b>	<b>5 099</b>	<b>8,98%</b>
Croisières	54	75	38,89%	90	325	261,11%
Hydrocarbures	18	16	-11,11%	105	125	19,05%
Ciment	1	6	500,00%	139	116	-16,55%
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>15,79%</b>	<b>244</b>	<b>241</b>	<b>-1,23%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 160</b>	<b>1 165</b>	<b>0,43%</b>	<b>5 013</b>	<b>5 665</b>	<b>13,01%</b>

AJACCIO	Escalaes du 1er au 31 Août			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	117	102	-12,82%	621	606	-2,42%
Régulier International	0	1	-	22	29	31,82%
<b>TOTAL</b>	<b>117</b>	<b>103</b>	<b>-11,97%</b>	<b>643</b>	<b>635</b>	<b>-1,24%</b>
Croisières	14	33	135,71%	21	155	638,10%
Hydrocarbures	7	5	-28,57%	34	43	26,47%
Ciment	0	1	-	37	33	-10,81%
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>-14,29%</b>	<b>71</b>	<b>76</b>	<b>7,04%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>138</b>	<b>142</b>	<b>2,90%</b>	<b>735</b>	<b>866</b>	<b>17,82%</b>

BASTIA	Escalaes du 1er au 31 Août			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	198	190	-4,04%	1 291	1 238	-4,11%
Régulier International	356	370	3,93%	1 106	1 336	20,80%
<b>TOTAL</b>	<b>554</b>	<b>560</b>	<b>1,08%</b>	<b>2 397</b>	<b>2 574</b>	<b>7,38%</b>
Croisières	12	20	66,67%	22	68	209,09%
Hydrocarbures	11	11	0,00%	71	78	9,86%
Ciment	1	2	100,00%	31	20	-35,48%
<b>TOTAL</b>	<b>763</b>	<b>593</b>	<b>-22,28%</b>	<b>3 759</b>	<b>2 740</b>	<b>-27,11%</b>

BONIFACIO	Escalaes du 1er au 31 Août			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	203	210	3,45%	818	1 079	31,91%
<b>TOTAL</b>	<b>203</b>	<b>210</b>	<b>3,45%</b>	<b>818</b>	<b>1 079</b>	<b>31,91%</b>
Croisières	6	7	16,67%	10	31	210,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>209</b>	<b>217</b>	<b>3,83%</b>	<b>828</b>	<b>1 110</b>	<b>34,06%</b>

L'ILE-ROUSSE	Escalaes du 1er au 31 Août			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	141	130	-7,80%	496	498	0,40%
Régulier International	25	22	-12,00%	38	38	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>166</b>	<b>152</b>	<b>-8,43%</b>	<b>534</b>	<b>536</b>	<b>0,37%</b>
Croisières	10	10	0,00%	20	38	90,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	2	-	23	27	17,39%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>17,39%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>176</b>	<b>164</b>	<b>-6,82%</b>	<b>577</b>	<b>601</b>	<b>4,16%</b>

PORTO-VECCHIO	Escalaes du 1er au 31 Août			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	32	30	-6,25%	181	173	-4,42%
Régulier International	2	0	-100,00%	13	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>-11,76%</b>	<b>194</b>	<b>173</b>	<b>-10,82%</b>
Croisières	11	5	-54,55%	16	20	25,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	45	35	-22,22%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>-22,22%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>-22,22%</b>	<b>255</b>	<b>228</b>	<b>-10,59%</b>

PROPRIANO	Escalaes du 1er au 31 Août			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	13	13	0,00%	93	102	9,68%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0,00%</b>	<b>93</b>	<b>102</b>	<b>9,68%</b>
Croisières	1	0	-100,00%	1	13	1200,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	4	-
Ciment	0	1	-	3	1	-66,67%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>66,67%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>0,00%</b>	<b>97</b>	<b>120</b>	<b>23,71%</b>

ESCALES

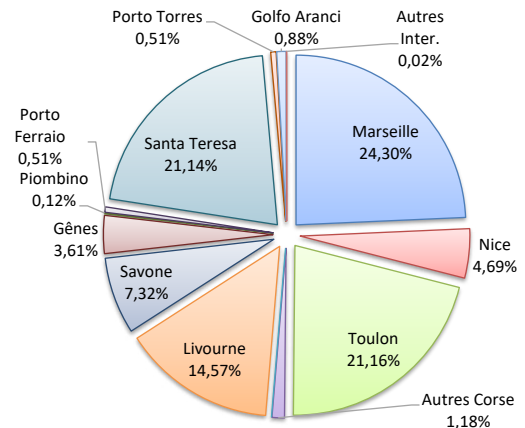
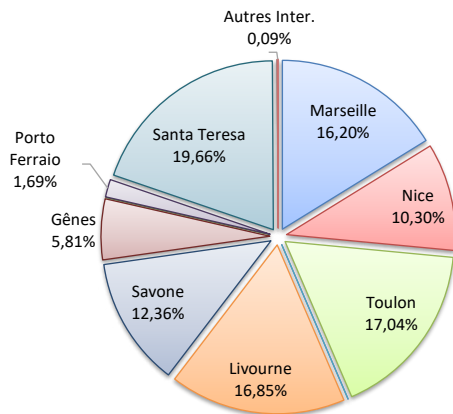
	Escalaes du 1er au 31 Août			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	501	465	-7,19%	2 682	2 617	-2,42%
Régulier Internat°	586	603	2,90%	1 997	2 482	24,29%
<b>TOTAL</b>	<b>1 087</b>	<b>1 068</b>	<b>-1,75%</b>	<b>4 679</b>	<b>5 099</b>	<b>8,98%</b>
Croisières	54	75	38,89%	90	325	261,11%
Hydrocarbures	18	16	-11,11%	105	125	19,05%
Ciment	1	6	500,00%	139	116	-16,55%
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>15,79%</b>	<b>244</b>	<b>241</b>	<b>-1,23%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 160</b>	<b>1 165</b>	<b>0,43%</b>	<b>5 013</b>	<b>5 665</b>	<b>13,01%</b>

LIGNES

REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	173	-6,49%
Nice	110	3,77%
Toulon	182	-13,33%
Autres Corse	0	-
Autres Nat.	0	-
Livourne	180	11,11%
Savone	132	-5,71%
Gènes	62	24,00%
Piombino	0	-100,00%
Porto Ferraio	18	12,50%
Santa Teresa	210	3,45%
Porto Torres	0	3,45%
Golfo Aranci	0	-100,00%
Autres Inter.	1	-

Lignes	Pax	Variation n-1
Marseille	1 239	2,65%
Nice	239	-6,64%
Toulon	1 079	-1,91%
Autres Corse	60	-49,15%
Autres Nat.	0	-100,00%
Livourne	743	8,94%
Savone	373	46,85%
Gènes	184	64,29%
Piombino	6	-57,14%
Porto Ferraio	26	-27,78%
Santa Teresa	1 078	32,11%
Porto Torres	26	-23,53%
Golfo Aranci	45	-4,26%
Autres Inter.	1	-50,00%

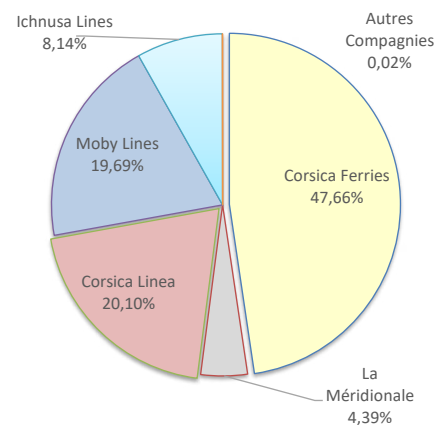
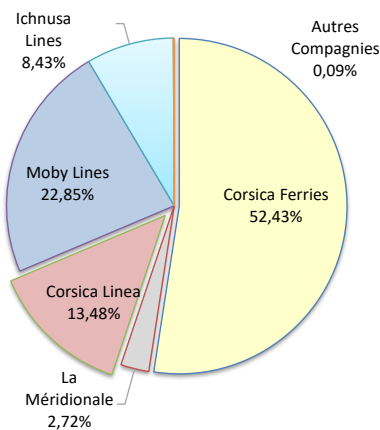


COMPAGNIES

REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Pax	Variation n-1
Corsica Ferries	560	-4,60%
La Méridionale	29	3,57%
Corsica Linea	144	-8,28%
Moby Lines	244	7,49%
Ichnusa Lines	90	2,27%
Autres Compagnies	1	-

Compagnies	Pax	Variation n-1
Corsica Ferries	2 430	4,16%
La Méridionale	224	0,90%
Corsica Linea	1 025	-0,49%
Moby Lines	1 004	7,38%
Ichnusa Lines	415	162,66%
Autres Compagnies	1	-



## ESCALES PAR LIGNE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	<b>Total</b>
	Marseille	35	76	0	36	13	13	173
	Nice	5	42	0	52	11	0	110
	Toulon	62	72	0	42	6	0	182
	<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>190</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>465</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-15</i>	<i>-8</i>	<i>0</i>	<i>-11</i>	<i>-2</i>	<i>0</i>	<i>-36</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-12,82%</i>	<i>-4,04%</i>	<i>-</i>	<i>-7,80%</i>	<i>-6,25%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-7,19%</i>
	<b>International</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	<b>Total</b>
	Livourne	0	174	0	6	0	0	180
	Savone	0	116	0	16	0	0	132
	Gênes	0	62	0	0	0	0	62
	Piombino	0	0	0	0	0	0	0
Porto Ferraio	0	18	0	0	0	0	18	
Santa Teresa	0	0	210	0	0	0	210	
Porto Torres	0	0	0	0	0	0	0	
Golfo Aranci	0	0	0	0	0	0	0	
Autres Inter.	1	0	0	0	0	0	1	
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>370</b>	<b>210</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>603</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>1</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>-3</i>	<i>-2</i>	<i>0</i>	<i>17</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-</i>	<i>3,93%</i>	<i>3,45%</i>	<i>-12,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-</i>	<i>2,90%</i>	
<b>Total</b>	<b>103</b>	<b>560</b>	<b>210</b>	<b>152</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>1 068</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-14</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>-14</i>	<i>-4</i>	<i>0</i>	<i>-19</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-11,97%</i>	<i>1,08%</i>	<i>3,45%</i>	<i>-8,43%</i>	<i>-11,76%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-1,75%</i>	

<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	<b>Total</b>
	Marseille	256	550	0	228	103	102	1 239
	Nice	8	148	0	70	13	0	239
	Toulon	342	508	0	172	57	0	1 079
	Autres Corse	0	32	0	28	0	0	60
	Autres Nat.	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>606</b>	<b>1 238</b>	<b>0</b>	<b>498</b>	<b>173</b>	<b>102</b>	<b>2 617</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-15</i>	<i>-53</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>-8</i>	<i>9</i>	<i>-65</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-2,42%</i>	<i>-4,11%</i>	<i>-</i>	<i>0,40%</i>	<i>-4,42%</i>	<i>9,68%</i>	<i>-2,42%</i>
	<b>International</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	<b>Total</b>
	Livourne	0	726	1	16	0	0	743
	Savone	1	350	0	22	0	0	373
Gênes	0	184	0	0	0	0	184	
Piombino	0	6	0	0	0	0	6	
Porto Ferraio	0	26	0	0	0	0	26	
Santa Teresa	0	0	1 078	0	0	0	1 078	
Porto Torres	26	0	0	0	0	0	26	
Golfo Aranci	1	44	0	0	0	0	45	
Autres Inter.	1	0	0	0	0	0	1	
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>1 336</b>	<b>1 079</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 482</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>7</i>	<i>230</i>	<i>261</i>	<i>0</i>	<i>-13</i>	<i>0</i>	<i>485</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>31,82%</i>	<i>20,80%</i>	<i>31,91%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-</i>	<i>24,29%</i>	
<b>Total</b>	<b>635</b>	<b>2 574</b>	<b>1 079</b>	<b>536</b>	<b>173</b>	<b>102</b>	<b>5 099</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-8</i>	<i>177</i>	<i>261</i>	<i>2</i>	<i>-21</i>	<i>9</i>	<i>420</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-1,24%</i>	<i>7,38%</i>	<i>31,91%</i>	<i>0,37%</i>	<i>-10,82%</i>	<i>9,68%</i>	<i>8,98%</i>	

<b>Vrac</b>	<b>MENSUEL</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	<b>Total</b>
	Hydrocarbures	5	11	0	0	0	0	16
	Ciment	1	2	0	2	0	1	6
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>22</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>3</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-14,29%</i>	<i>8,33%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15,79%</i>
<b>CUMUL</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	<b>Total</b>	
Hydrocarbures	43	78	0	0	0	4	125	
Ciment	33	20	0	27	35	1	116	
<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>241</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>5</i>	<i>-4</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>-10</i>	<i>2</i>	<i>-3</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>7,04%</i>	<i>-3,92%</i>	<i>-</i>	<i>17,39%</i>	<i>-22,22%</i>	<i>66,67%</i>	<i>-1,23%</i>	

<b>Croisiéristes</b>	<b>MENSUEL</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	<b>Total</b>
	Croisières	33	20	7	10	5	0	75
	<b>Total</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>75</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>19</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>-6</i>	<i>-1</i>	<i>21</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>135,71%</i>	<i>66,67%</i>	<i>16,67%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-54,55%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>38,89%</i>
	<b>CUMUL depuis le 1er janvier</b>	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	<b>Total</b>
Croisières	155	68	31	38	20	13	325	
<b>Total</b>	<b>155</b>	<b>68</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>325</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>134</i>	<i>46</i>	<i>21</i>	<i>18</i>	<i>4</i>	<i>12</i>	<i>235</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>638,10%</i>	<i>209,09%</i>	<i>210,00%</i>	<i>90,00%</i>	<i>25,00%</i>	<i>1200,00%</i>	<i>261,11%</i>	

PORTS DE COMMERCE DE CORSE

août 2022

ESCALES PAR COMPAGNIE

MENSUEL

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	67	114	0	94	17	0	292	-24	-7,59%
La Méridionale	16	0	0	0	0	13	29	1	3,57%
Corsica Linea	19	76	0	36	13	0	144	-13	-8,28%
<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>190</b>	<b>0</b>	<b>130</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>465</b>	<b>-36</b>	<b>-7,19%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-15</i>	<i>-8</i>	<i>0</i>	<i>-11</i>	<i>-2</i>	<i>0</i>	<i>-36</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-12,82%</i>	<i>-4,04%</i>	<i>-</i>	<i>-7,80%</i>	<i>-6,25%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-7,19%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	0	246	0	22	0	0	268	-3	-1,11%
Moby Lines	0	124	120	0	0	0	244	17	7,49%
Ichnusa Lines	0	0	90	0	0	0	90	2	2,27%
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>370</b>	<b>210</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>602</b>	<b>16</b>	<b>2,73%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>0</i>	<i>14</i>	<i>7</i>	<i>-3</i>	<i>-2</i>	<i>0</i>	<i>16</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-</i>	<i>3,93%</i>	<i>3,45%</i>	<i>-12,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-</i>	<i>2,73%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	67	360	0	116	17	0	560	-27	-4,60%
La Méridionale	16	0	0	0	0	13	29	1	3,57%
Corsica Linea	19	76	0	36	13	0	144	-13	-8,28%
Moby Lines	0	124	120	0	0	0	244	17	7,49%
Ichnusa Lines	0	0	90	0	0	0	90	2	2,27%
<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>560</b>	<b>210</b>	<b>152</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>1 067</b>	<b>-20</b>	<b>-1,84%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-15</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>-14</i>	<i>-4</i>	<i>0</i>	<i>-20</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-12,82%</i>	<i>1,08%</i>	<i>3,45%</i>	<i>-8,43%</i>	<i>-11,76%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-1,84%</i>		

Cumul depuis le 1er janvier

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	350	686	0	262	70	0	1 368	-61	-4,27%
La Méridionale	122	0	0	0	0	102	224	2	0,90%
Corsica Linea	134	552	0	236	103	0	1 025	-5	-0,49%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100,00%
<b>Total</b>	<b>606</b>	<b>1 238</b>	<b>0</b>	<b>498</b>	<b>173</b>	<b>102</b>	<b>2 617</b>	<b>-65</b>	<b>-2,42%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-15</i>	<i>-53</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>-8</i>	<i>9</i>	<i>-65</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-2,42%</i>	<i>-4,11%</i>	<i>-</i>	<i>0,40%</i>	<i>-4,42%</i>	<i>9,68%</i>	<i>-2,42%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	28	996	0	38	0	0	1 062	158	17,48%
Moby Lines	0	340	664	0	0	0	1 004	69	7,38%
Ichnusa Lines	0	0	415	0	0	0	415	258	164,33%
Autres Compagnies	1	0	0	0	0	0	1	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>1 336</b>	<b>1 079</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 482</b>	<b>485</b>	<b>24,29%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>7</i>	<i>230</i>	<i>261</i>	<i>0</i>	<i>-13</i>	<i>0</i>	<i>485</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>31,82%</i>	<i>20,80%</i>	<i>31,91%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-</i>	<i>24,29%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	378	1 682	0	300	70	0	2 430	97	4,16%
La Méridionale	122	0	0	0	0	102	224	2	0,90%
Corsica Linea	134	552	0	236	103	0	1 025	-5	-0,49%
Moby Lines	0	340	664	0	0	0	1 004	69	7,38%
Ichnusa Lines	0	0	415	0	0	0	415	257	162,66%
Autres Compagnies	1	0	0	0	0	0	1	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>635</b>	<b>2 574</b>	<b>1 079</b>	<b>536</b>	<b>173</b>	<b>102</b>	<b>5 099</b>	<b>420</b>	<b>8,98%</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-8</i>	<i>177</i>	<i>261</i>	<i>2</i>	<i>-21</i>	<i>9</i>	<i>420</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-1,24%</i>	<i>7,38%</i>	<i>31,91%</i>	<i>0,37%</i>	<i>-10,82%</i>	<i>9,68%</i>	<i>8,98%</i>		