

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Escales 2022**

***Scali 2022***

**nov-22**

## ESCALES GLOBAL

TOTAL PORTS	Escalaes du 1er au 30 novembre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	230	263	14,35%	2 977	2 854	-4,13%
Régulier International	113	105	-7,08%	2 352	2 850	21,17%
<b>TOTAL</b>	<b>343</b>	<b>368</b>	<b>7,29%</b>	<b>5 329</b>	<b>5 704</b>	<b>7,04%</b>
Croisières	3	6	100,00%	211	461	118,48%
Hydrocarbures	7	17	142,86%	180	206	14,44%
Ciment	23	20	-13,04%	254	226	-11,02%
<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>23,33%</b>	<b>434</b>	<b>432</b>	<b>-0,46%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>376</b>	<b>411</b>	<b>9,31%</b>	<b>5 974</b>	<b>6 597</b>	<b>10,43%</b>

AJACCIO	Escalaes du 1er au 30 novembre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	72	65	-9,72%	850	818	-3,76%
Régulier International	6	6	0,00%	36	43	19,44%
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>71</b>	<b>-8,97%</b>	<b>886</b>	<b>861</b>	<b>-2,82%</b>
Croisières	0	5	-	56	222	296,43%
Hydrocarbures	4	7	75,00%	46	58	26,09%
Ciment	5	3	-40,00%	51	47	-7,84%
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11,11%</b>	<b>97</b>	<b>105</b>	<b>8,25%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>87</b>	<b>86</b>	<b>-1,15%</b>	<b>1 039</b>	<b>1 188</b>	<b>14,34%</b>

BASTIA	Escalaes du 1er au 30 novembre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	99	140	41,41%	1 304	1 240	-4,91%
Régulier International	53	54	1,89%	1 098	1 278	16,39%
<b>TOTAL</b>	<b>152</b>	<b>194</b>	<b>27,63%</b>	<b>2 402</b>	<b>2 518</b>	<b>4,83%</b>
Croisières	2	0	-100,00%	57	91	59,65%
Hydrocarbures	3	9	200,00%	133	142	6,77%
Ciment	6	5	-16,67%	74	53	-28,38%
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>55,56%</b>	<b>207</b>	<b>195</b>	<b>-5,80%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>163</b>	<b>208</b>	<b>27,61%</b>	<b>2 666</b>	<b>2 804</b>	<b>5,18%</b>

BONIFACIO	Escalaes du 1er au 30 novembre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	52	43	-17,31%	1 155	1 482	28,31%
<b>TOTAL</b>	<b>52</b>	<b>43</b>	<b>-17,31%</b>	<b>1 155</b>	<b>1 482</b>	<b>28,31%</b>
Croisières	0	0	-	26	44	69,23%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>52</b>	<b>43</b>	<b>-17,31%</b>	<b>1 181</b>	<b>1 526</b>	<b>29,21%</b>

L'ILE-ROUSSE	Escalaes du 1er au 30 novembre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	34	30	-11,76%	458	425	-7,21%
Régulier International	2	2	0,00%	42	42	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>-11,11%</b>	<b>500</b>	<b>467</b>	<b>-6,60%</b>
Croisières	0	0	-	40	56	40,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	6	6	0,00%	64	74	15,63%
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0,00%</b>	<b>64</b>	<b>74</b>	<b>15,63%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>-9,52%</b>	<b>604</b>	<b>597</b>	<b>-1,16%</b>

PORTO-VECCHIO	Escalaes du 1er au 30 novembre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	15	16	6,67%	236	230	-2,54%
Régulier International	0	0	-	21	5	-76,19%
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>6,67%</b>	<b>257</b>	<b>235</b>	<b>-8,56%</b>
Croisières	1	0	-100,00%	30	31	3,33%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	6	6	0,00%	60	50	-16,67%
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0,00%</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>-16,67%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>0,00%</b>	<b>347</b>	<b>316</b>	<b>-8,93%</b>

PROPRIANO	Escalaes du 1er au 30 novembre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	10	12	20,00%	129	141	9,30%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>20,00%</b>	<b>129</b>	<b>141</b>	<b>9,30%</b>
Croisières	0	1	-	2	17	750,00%
Hydrocarbures	0	1	-	1	6	500,00%
Ciment	0	0	-	5	2	-60,00%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>33,33%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>40,00%</b>	<b>137</b>	<b>166</b>	<b>21,17%</b>

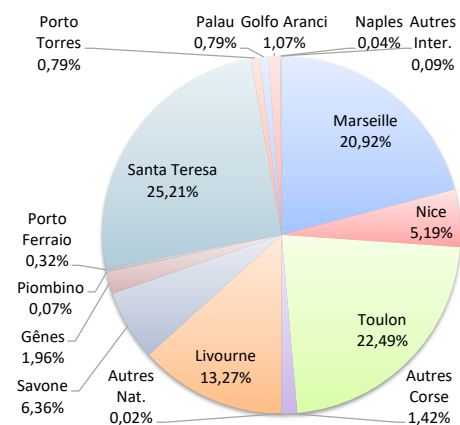
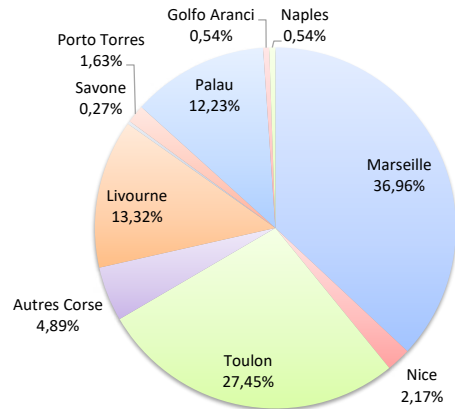
ESCALES

	Escalaes du 1er au 30 novembre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2021	2022	Variation	2021	2022	Variation
Régulier National	230	263	14,35%	2 977	2 854	-4,13%
Régulier Internat°	113	105	-7,08%	2 352	2 850	21,17%
<b>TOTAL</b>	<b>343</b>	<b>368</b>	<b>7,29%</b>	<b>5 329</b>	<b>5 704</b>	<b>7,04%</b>
Croisières	3	6	100,00%	211	461	118,48%
Hydrocarbures	7	17	142,86%	180	206	14,44%
Ciment	23	20	-13,04%	254	226	-11,02%
<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>23,33%</b>	<b>434</b>	<b>432</b>	<b>-0,46%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>376</b>	<b>411</b>	<b>9,31%</b>	<b>5 974</b>	<b>6 597</b>	<b>10,43%</b>

LIGNES  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Escalaes	Variation n-1
Marseille	136	22,52%
Nice	8	-20,00%
Toulon	101	7,45%
Autres Corse	18	20,00%
Autres Nat.	0	-
Livourne	49	-3,92%
Savone	1	0,00%
Gènes	0	-
Piombino	0	-100,00%
Porto Ferraio	0	-
Santa Teresa	0	-100,00%
Porto Torres	6	-100,00%
Palau	45	-
Golfo Aranci	2	-33,33%
Naples	2	-
Autres Inter.	0	-

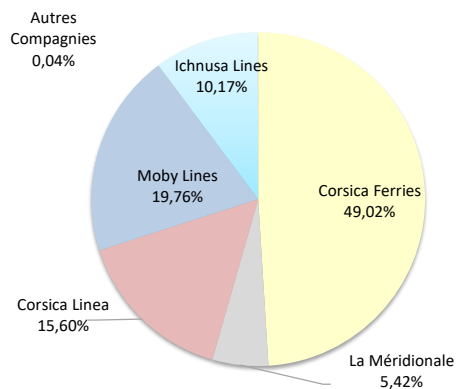
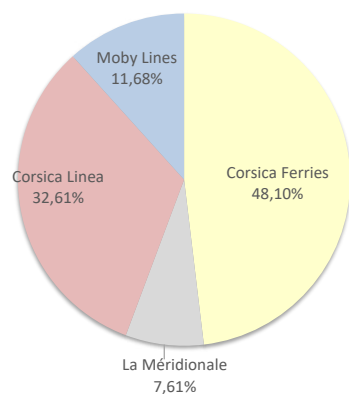
Lignes	Escalaes	Variation n-1
Marseille	1 193	1,10%
Nice	296	-4,21%
Toulon	1 283	-2,95%
Autres Corse	81	-49,69%
Autres Nat.	1	-80,00%
Livourne	757	11,32%
Savone	363	36,47%
Gènes	112	60,00%
Piombino	4	-69,23%
Porto Ferraio	18	-18,18%
Santa Teresa	1 438	25,15%
Porto Torres	45	-21,05%
Palau	45	-
Golfo Aranci	61	-29,07%
Naples	2	0,00%
Autres Inter.	5	-28,57%



COMPAGNIES  
REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Escalaes	Variation n-1
Corsica Ferries	177	4,12%
La Méridionale	28	-12,50%
Corsica Linea	120	34,83%
Moby Lines	43	-17,31%
Ichnusa Lines	0	-
Autres Compagnies	0	-

Compagnies	Escalaes	Variation n-1
Corsica Ferries	2 796	1,49%
La Méridionale	309	-0,64%
Corsica Linea	890	-3,58%
Moby Lines	1 127	3,30%
Ichnusa Lines	580	135,77%
Autres Compagnies	2	-



## ESCALES PAR LIGNE

MENSUEL	National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	32	64	0	16	12	12	136
	Nice	0	6	0	2	0	0	8
	Toulon	33	62	0	2	4	0	101
	Autres Corse	0	8	0	10	0	0	18
	<b>Total</b>	<b>65</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>263</b>
	<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>-7</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>-4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>33</b>
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-9,72%</b>	<b>41,41%</b>	<b>-</b>	<b>-11,76%</b>	<b>6,67%</b>	<b>20,00%</b>	<b>14,35%</b>	
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	
	Livourne	0	48	0	1	0	0	49
	Savone	0	0	0	1	0	0	1
	Piombino	0	0	0	0	0	0	0
	Santa Teresa	0	0	0	0	0	0	0
	Porto Torres	6	0	0	0	0	0	6
	Palau	0	2	43	0	0	0	45
Golfo Aranci	0	2	0	0	0	0	2	
Naples	0	2	0	0	0	0	2	
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	
<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-8</b>	
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>0,00%</b>	<b>1,89%</b>	<b>-17,31%</b>	<b>0,00%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-7,08%</b>	
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>194</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>368</b>	
<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>-7</b>	<b>42</b>	<b>-9</b>	<b>-4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-8,97%</b>	<b>27,63%</b>	<b>-17,31%</b>	<b>-11,11%</b>	<b>6,67%</b>	<b>20,00%</b>	<b>7,29%</b>	
Cumul depuis le 1er janvier	National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	354	371	0	188	140	140	1 193
	Nice	10	198	0	74	13	1	296
	Toulon	454	619	0	133	77	0	1 283
	Autres Corse	0	51	0	30	0	0	81
	Autres Nat.	0	1	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>818</b>	<b>1 240</b>	<b>0</b>	<b>425</b>	<b>230</b>	<b>141</b>	<b>2 854</b>
<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>-32</b>	<b>-64</b>	<b>0</b>	<b>-33</b>	<b>-6</b>	<b>12</b>	<b>-123</b>	
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-3,76%</b>	<b>-4,91%</b>	<b>-</b>	<b>-7,21%</b>	<b>-2,54%</b>	<b>9,30%</b>	<b>-4,13%</b>	
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	
Livourne	0	736	1	20	0	0	757	
Savone	1	340	0	22	0	0	363	
Gênes	0	112	0	0	0	0	112	
Piombino	0	4	0	0	0	0	4	
Porto Ferraio	0	18	0	0	0	0	18	
Santa Teresa	0	0	1 438	0	0	0	1 438	
Porto Torres	40	0	0	0	5	0	45	
Palau	0	2	43	0	0	0	45	
Golfo Aranci	1	60	0	0	0	0	61	
Naples	0	2	0	0	0	0	2	
Autres Inter.	1	4	0	0	0	0	5	
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>1 278</b>	<b>1 482</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2 850</b>	
<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>7</b>	<b>180</b>	<b>327</b>	<b>0</b>	<b>-16</b>	<b>0</b>	<b>498</b>	
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>19,44%</b>	<b>16,39%</b>	<b>28,31%</b>	<b>0,00%</b>	<b>-76,19%</b>	<b>-</b>	<b>21,17%</b>	
<b>Total</b>	<b>861</b>	<b>2 518</b>	<b>1 482</b>	<b>467</b>	<b>235</b>	<b>141</b>	<b>5 704</b>	
<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>-25</b>	<b>116</b>	<b>327</b>	<b>-33</b>	<b>-22</b>	<b>12</b>	<b>375</b>	
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-2,82%</b>	<b>4,83%</b>	<b>28,31%</b>	<b>-6,60%</b>	<b>-8,56%</b>	<b>9,30%</b>	<b>7,04%</b>	
Vrac	MENSUEL	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Hydrocarbures	7	9	0	0	0	1	17
	Ciment	3	5	0	6	6	0	20
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>37</b>
	<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
	<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>11,11%</b>	<b>55,56%</b>	<b>-</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>-</b>	<b>23,33%</b>
	CUMUL depuis le 1er janvier	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
Hydrocarbures	58	142	0	0	0	6	206	
Ciment	47	53	0	74	50	2	226	
<b>Total</b>	<b>105</b>	<b>195</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>50</b>	<b>8</b>	<b>432</b>	
<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>8</b>	<b>-12</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>-10</b>	<b>2</b>	<b>-2</b>	
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>8,25%</b>	<b>-5,80%</b>	<b>-</b>	<b>15,63%</b>	<b>-16,67%</b>	<b>33,33%</b>	<b>-0,46%</b>	
Croisiéristes	MENSUEL	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Croisières	5	0	0	0	0	1	6
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
	<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>5</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>-</b>	<b>-100,00%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,00%</b>	<b>-</b>	<b>100,00%</b>
	CUMUL depuis le 1er janvier	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Croisières	222	91	44	56	31	17	461
<b>Total</b>	<b>222</b>	<b>91</b>	<b>44</b>	<b>56</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>461</b>	
<b>Variation Volume /(n-1)</b>	<b>166</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>250</b>	
<b>Variation % / (n-1)</b>	<b>296,43%</b>	<b>59,65%</b>	<b>69,23%</b>	<b>40,00%</b>	<b>3,33%</b>	<b>750,00%</b>	<b>118,48%</b>	

PORTS DE COMMERCE DE CORSE

novembre 2022

ESCALES PAR COMPAGNIE

MENSUEL

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	33	72	0	6	4	0	115	6	5,50%
La Méridionale	16	0	0	0	0	12	28	-4	-12,50%
Corsica Linea	16	68	0	24	12	0	120	31	34,83%
<b>Total</b>	<b>65</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>263</b>	<b>33</b>	<b>14,35%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-7</i>	<i>41</i>	<i>0</i>	<i>-4</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>33</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-9,72%</i>	<i>41,41%</i>	<i>-</i>	<i>-11,76%</i>	<i>6,67%</i>	<i>20,00%</i>	<i>14,35%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	6	54	0	2	0	0	62	1	1,64%
Moby Lines	0	0	43	0	0	0	43	-9	-17,31%
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	<b>-8</b>	<b>-7,08%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>-9</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>-8</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>0,00%</i>	<i>1,89%</i>	<i>-17,31%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-7,08%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	39	126	0	8	4	0	177	7	4,12%
La Méridionale	16	0	0	0	0	12	28	-4	-12,50%
Corsica Linea	16	68	0	24	12	0	120	31	34,83%
Moby Lines	0	0	43	0	0	0	43	-9	-17,31%
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>194</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>368</b>	<b>25</b>	<b>7,29%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-7</i>	<i>42</i>	<i>-9</i>	<i>-4</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>25</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-8,97%</i>	<i>27,63%</i>	<i>-17,31%</i>	<i>-11,11%</i>	<i>6,67%</i>	<i>20,00%</i>	<i>7,29%</i>		

Cumul depuis le 1er janvier

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	464	863	0	237	90	0	1 654	-88	-5,05%
La Méridionale	169	0	0	0	0	140	309	-2	-0,64%
Corsica Linea	185	377	0	188	140	0	890	-33	-3,58%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100,00%
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	1	1	1	-
<b>Total</b>	<b>818</b>	<b>1 240</b>	<b>0</b>	<b>425</b>	<b>230</b>	<b>141</b>	<b>2 854</b>	<b>-123</b>	<b>-4,13%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-32</i>	<i>-64</i>	<i>0</i>	<i>-33</i>	<i>-6</i>	<i>12</i>	<i>-123</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-3,76%</i>	<i>-4,91%</i>	<i>-</i>	<i>-7,21%</i>	<i>-2,54%</i>	<i>9,30%</i>	<i>-4,13%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	42	1 053	0	42	5	0	1 142	129	12,73%
Moby Lines	0	225	902	0	0	0	1 127	36	3,30%
Ichnusa Lines	0	0	580	0	0	0	580	335	136,73%
Autres Compagnies	1	0	0	0	0	0	1	-2	-66,67%
<b>Total</b>	<b>43</b>	<b>1 278</b>	<b>1 482</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2 850</b>	<b>498</b>	<b>21,17%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>7</i>	<i>180</i>	<i>327</i>	<i>0</i>	<i>-16</i>	<i>0</i>	<i>498</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>19,44%</i>	<i>16,39%</i>	<i>28,31%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-76,19%</i>	<i>-</i>	<i>21,17%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	506	1 916	0	279	95	0	2 796	41	1,49%
La Méridionale	169	0	0	0	0	140	309	-2	-0,64%
Corsica Linea	185	377	0	188	140	0	890	-33	-3,58%
Moby Lines	0	225	902	0	0	0	1 127	36	3,30%
Ichnusa Lines	0	0	580	0	0	0	580	334	135,77%
Autres Compagnies	1	0	0	0	0	1	2	-1	-33,33%
<b>Total</b>	<b>861</b>	<b>2 518</b>	<b>1 482</b>	<b>467</b>	<b>235</b>	<b>141</b>	<b>5 704</b>	<b>375</b>	<b>7,04%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>-25</i>	<i>116</i>	<i>327</i>	<i>-33</i>	<i>-22</i>	<i>12</i>	<i>375</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-2,82%</i>	<i>4,83%</i>	<i>28,31%</i>	<i>-6,60%</i>	<i>-8,56%</i>	<i>9,30%</i>	<i>7,04%</i>		