



CCI  
PORTS  
DE CORSE



CULLETTIVITÀ DI CORSICA  
COLLECTIVITÉ DE CORSE

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Marchandises**

***Marcanzzii***

**mars 2025**

**marzu 2025**

PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mars 2025

MARCHANDISES GLOBAL

TOTAL PORTS
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>

Marchandises		
2024	2025	Variation
220 245	226 904	3,02%
48 339	44 002	-8,97%
<b>268 584</b>	<b>270 906</b>	<b>0,86%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2024	2025	Variation
625 665	609 441	-2,59%
135 839	113 919	-16,14%
<b>761 504</b>	<b>723 360</b>	<b>-5,01%</b>

Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>

34 493	29 639	-14,07%
10 239	10 436	1,92%
<b>44 732</b>	<b>40 075</b>	<b>-10,41%</b>

108 498	104 554	-3,64%
30 430	26 250	-13,74%
<b>138 928</b>	<b>130 804</b>	<b>-5,85%</b>

<b>TOTAL</b>
--------------

<b>313 316</b>	<b>310 981</b>	<b>-0,75%</b>
----------------	----------------	---------------

<b>900 432</b>	<b>854 164</b>	<b>-5,14%</b>
----------------	----------------	---------------

AJACCIO
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
<b>TOTAL</b>

Marchandises		
2024	2025	Variation
62 732	67 489	7,58%
612	1 016	66,01%
<b>63 344</b>	<b>68 505</b>	<b>8,15%</b>
14 353	10 239	-28,66%
<b>80 316</b>	<b>82 537</b>	<b>2,77%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2024	2025	Variation
182 190	183 972	0,98%
2 245	3 133	39,55%
<b>184 435</b>	<b>187 105</b>	<b>1,45%</b>
38 815	35 628	-8,21%
<b>231 869</b>	<b>231 764</b>	<b>-0,05%</b>

BASTIA
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises		
2024	2025	Variation
118 292	119 345	0,89%
41 091	38 977	-5,14%
<b>159 383</b>	<b>158 322</b>	<b>-0,67%</b>
20 140	19 400	-3,67%
3 034	2 252	-25,77%
<b>23 174</b>	<b>21 652</b>	<b>-6,57%</b>
<b>182 557</b>	<b>179 974</b>	<b>-1,41%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2024	2025	Variation
338 026	324 005	-4,15%
114 529	102 678	-10,35%
<b>452 555</b>	<b>426 683</b>	<b>-5,72%</b>
68 084	67 665	-0,62%
7 808	6 497	-16,79%
<b>75 892</b>	<b>74 162</b>	<b>-2,28%</b>
<b>528 447</b>	<b>500 845</b>	<b>-5,22%</b>

BONIFACIO
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises		
2024	2025	Variation
0	0	-
6 256	3 492	-44,18%
<b>6 256</b>	<b>3 492</b>	<b>-44,18%</b>
0	0	-
0	0	-
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>6 256</b>	<b>3 492</b>	<b>-44,18%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2024	2025	Variation
0	0	-
16 285	3 492	-78,56%
<b>16 285</b>	<b>3 492</b>	<b>-78,56%</b>
0	0	-
0	0	-
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>16 285</b>	<b>3 492</b>	<b>-78,56%</b>

L'ILE-ROUSSE
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises		
2024	2025	Variation
12 940	11 030	-14,76%
380	0	-100,00%
<b>13 320</b>	<b>11 030</b>	<b>-17,19%</b>
0	0	-
2 201	1 878	-14,68%
<b>2 201</b>	<b>1 878</b>	<b>-14,68%</b>
<b>15 521</b>	<b>12 908</b>	<b>-16,84%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2024	2025	Variation
35 303	32 492	-7,96%
1 460	1 250	-14,38%
<b>36 763</b>	<b>33 742</b>	<b>-8,22%</b>
0	0	-
7 380	5 173	-29,91%
<b>7 380</b>	<b>5 173</b>	<b>-29,91%</b>
<b>44 143</b>	<b>38 915</b>	<b>-11,84%</b>

PORTO-VECCHIO
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises		
2024	2025	Variation
18 070	22 372	23,81%
0	517	-
<b>18 070</b>	<b>22 889</b>	<b>26,67%</b>
0	0	-
2 385	2 513	5,37%
<b>2 385</b>	<b>2 513</b>	<b>5,37%</b>
<b>20 455</b>	<b>25 402</b>	<b>24,18%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2024	2025	Variation
49 650	51 131	2,98%
1 320	3 366	155,00%
<b>50 970</b>	<b>54 497</b>	<b>6,92%</b>
0	0	-
6 623	5 549	-16,22%
<b>6 623</b>	<b>5 549</b>	<b>-16,22%</b>
<b>57 593</b>	<b>60 046</b>	<b>4,26%</b>

PROPRIANO
Régulier National
Régulier International
<b>TOTAL</b>
Hydrocarbures
Ciment
<b>TOTAL</b>
<b>TOTAL</b>

Marchandises		
2024	2025	Variation
8 211	6 668	-18,79%
0	0	-
<b>8 211</b>	<b>6 668</b>	<b>-18,79%</b>
0	0	-
0	0	-
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>8 211</b>	<b>6 668</b>	<b>-18,79%</b>

Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
2024	2025	Variation
20 496	17 841	-12,95%
0	0	-
<b>20 496</b>	<b>17 841</b>	<b>-12,95%</b>
1 599	1 261	-21,14%
0	0	-
<b>1 599</b>	<b>1 261</b>	<b>-21,14%</b>
<b>22 095</b>	<b>19 102</b>	<b>-13,55%</b>

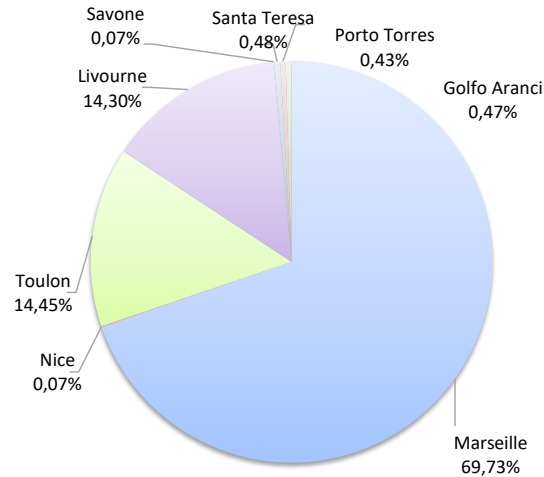
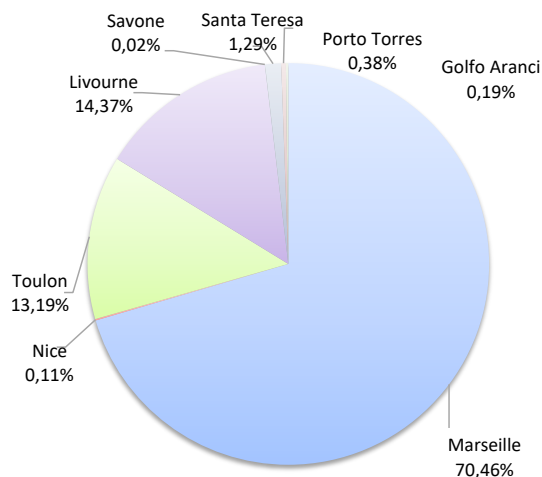
MARCHANDISES

	Marchandises			Cumul Marchandises depuis le 1er Janvier		
	2024	2025	Variation	2024	2025	Variation
Régulier National	220 245	226 904	3,02%	625 665	609 441	-2,59%
Régulier Internat°	48 339	44 002	-8,97%	135 839	113 919	-16,14%
<b>TOTAL</b>	<b>268 584</b>	<b>270 906</b>	<b>0,86%</b>	<b>761 504</b>	<b>723 360</b>	<b>-5,01%</b>
Croisières	0	0	-	0	0	-
Hydrocarbures	34 493	29 639	-14,07%	108 498	104 554	-3,64%
Ciment	10 239	10 436	1,92%	30 430	26 250	-13,74%
<b>TOTAL</b>	<b>44 732</b>	<b>40 075</b>	<b>-10,41%</b>	<b>138 928</b>	<b>130 804</b>	<b>-5,85%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>313 316</b>	<b>310 981</b>	<b>-0,75%</b>	<b>900 432</b>	<b>854 164</b>	<b>-5,14%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Marchandises	Variation n-1
Marseille	190 878	9,24%
Nice	301	66,30%
Toulon	35 725	-21,18%
Livourne	38 934	-4,83%
Savone	43	-91,71%
Piombino	0	-
Santa Teresa	3 492	-44,18%
Porto Torres	1 016	-44,18%
Golfo Aranci	517	1192,50%
Autres Inter.	0	-

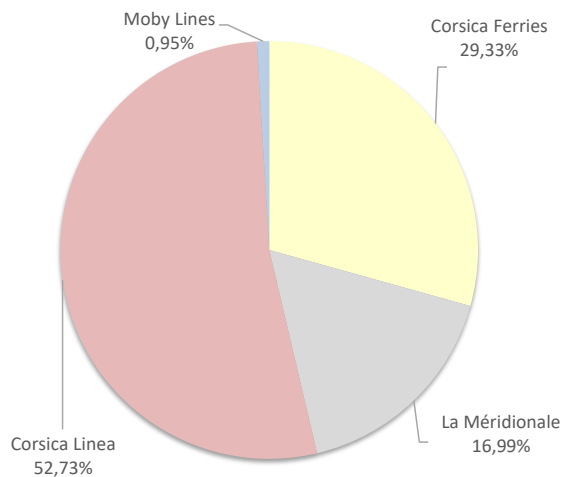
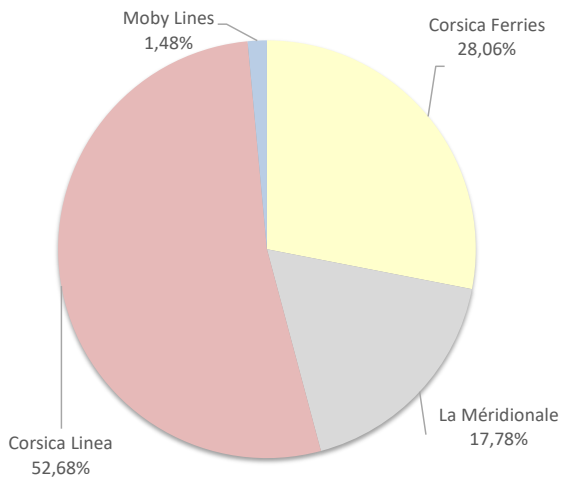
Lignes	Marchandises	Variation n-1
Marseille	504 373	-1,13%
Nice	536	27,32%
Toulon	104 532	-9,17%
Livourne	103 415	-9,08%
Savone	513	-61,83%
Piombino	0	-100,00%
Santa Teresa	3 492	-78,56%
Porto Torres	3 133	39,55%
Golfo Aranci	3 366	5510,00%
Autres Inter.	0	-100,00%



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Marchandises	Variation n-1
Corsica Ferries	76 019	-11,78%
La Méridionale	48 157	14,61%
Corsica Linea	142 721	7,54%
Moby Lines	4 009	-47,77%

Compagnies	Marchandises	Variation n-1
Corsica Ferries	212 129	-8,69%
La Méridionale	122 915	2,68%
Corsica Linea	381 458	-2,30%
Moby Lines	6 858	-61,27%



PORTS DE COMMERCE DE CORSE

mars 2025

MARCHANDISES PAR LIGNE

<b>MENSUEL</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Marseille	57 025	94 324	0	11 030	21 831	6 668	190 878
	Nice	0	301	0	0	0	0	301
	Toulon	10 464	24 720	0	0	541	0	35 725
	<b>Total</b>	<b>67 489</b>	<b>119 345</b>	<b>0</b>	<b>11 030</b>	<b>22 372</b>	<b>6 668</b>	<b>226 904</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>4 757</i>	<i>1 053</i>	<i>0</i>	<i>-1 910</i>	<i>4 302</i>	<i>-1 543</i>	<i>6 659</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>7,58%</i>	<i>0,89%</i>	<i>-</i>	<i>-14,76%</i>	<i>23,81%</i>	<i>-18,79%</i>	<i>3,02%</i>
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Livourne	0	38 934	0	0	0	0	38 934
	Savone	0	43	0	0	0	0	43
	Santa Teresa	0	0	3 492	0	0	0	3 492
	Porto Torres	1 016	0	0	0	0	0	1 016
Golfo Aranci	0	0	0	0	517	0	517	
<b>Total</b>	<b>1 016</b>	<b>38 977</b>	<b>3 492</b>	<b>0</b>	<b>517</b>	<b>0</b>	<b>44 002</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>404</i>	<i>-2 114</i>	<i>-2 764</i>	<i>-380</i>	<i>517</i>	<i>0</i>	<i>-4 337</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>66,01%</i>	<i>-5,14%</i>	<i>-44,18%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-8,97%</i>	
<b>Total</b>	<b>68 505</b>	<b>158 322</b>	<b>3 492</b>	<b>11 030</b>	<b>22 889</b>	<b>6 668</b>	<b>270 906</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>5 161</i>	<i>-1 061</i>	<i>-2 764</i>	<i>-2 290</i>	<i>4 819</i>	<i>-1 543</i>	<i>2 322</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>8,15%</i>	<i>-0,67%</i>	<i>-44,18%</i>	<i>-17,19%</i>	<i>26,67%</i>	<i>-18,79%</i>	<i>0,86%</i>	
<b>Cumul depuis le 1er janvier</b>	<b>National</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Marseille	152 867	252 152	0	31 081	50 432	17 841	504 373
	Nice	0	536	0	0	0	0	536
	Toulon	31 105	71 317	0	1 411	699	0	104 532
	<b>Total</b>	<b>183 972</b>	<b>324 005</b>	<b>0</b>	<b>32 492</b>	<b>51 131</b>	<b>17 841</b>	<b>609 441</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>1 782</i>	<i>-14 021</i>	<i>0</i>	<i>-2 811</i>	<i>1 481</i>	<i>-2 655</i>	<i>-16 224</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>0,98%</i>	<i>-4,15%</i>	<i>-</i>	<i>-7,96%</i>	<i>2,98%</i>	<i>-12,95%</i>	<i>-2,59%</i>
	<b>International</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Livourne	0	102 165	0	1 250	0	0	103 415
	Savone	0	513	0	0	0	0	513
	Piombino	0	0	0	0	0	0	0
	Santa Teresa	0	0	3 492	0	0	0	3 492
Porto Torres	3 133	0	0	0	0	0	3 133	
Golfo Aranci	0	0	0	0	3 366	0	3 366	
Autres Inter.	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Total</b>	<b>3 133</b>	<b>102 678</b>	<b>3 492</b>	<b>1 250</b>	<b>3 366</b>	<b>0</b>	<b>113 919</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>888</i>	<i>-11 851</i>	<i>-12 793</i>	<i>-210</i>	<i>2 046</i>	<i>0</i>	<i>-21 920</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>39,55%</i>	<i>-10,35%</i>	<i>-78,56%</i>	<i>-14,38%</i>	<i>155,00%</i>	<i>-</i>	<i>-16,14%</i>	
<b>Total</b>	<b>187 105</b>	<b>426 683</b>	<b>3 492</b>	<b>33 742</b>	<b>54 497</b>	<b>17 841</b>	<b>723 360</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>2 670</i>	<i>-25 872</i>	<i>-12 793</i>	<i>-3 021</i>	<i>3 527</i>	<i>-2 655</i>	<i>-38 144</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>1,45%</i>	<i>-5,72%</i>	<i>-78,56%</i>	<i>-8,22%</i>	<i>6,92%</i>	<i>-12,95%</i>	<i>-5,01%</i>	
<b>Vrac</b>	<b>MENSUEL</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Hydrocarbures	10 239	19 400	0	0	0	0	29 639
	Ciment	3 793	2 252	0	1 878	2 513	0	10 436
	<b>Total</b>	<b>14 032</b>	<b>21 652</b>	<b>0</b>	<b>1 878</b>	<b>2 513</b>	<b>0</b>	<b>40 075</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-2 940</i>	<i>-1 522</i>	<i>0</i>	<i>-323</i>	<i>128</i>	<i>0</i>	<i>-4 657</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-17,32%</i>	<i>-6,57%</i>	<i>-</i>	<i>-14,68%</i>	<i>5,37%</i>	<i>-</i>	<i>-10,41%</i>
	<b>CUMUL</b>	<b>Ajaccio</b>	<b>Bastia</b>	<b>Bonifacio</b>	<b>L'Ile-Rousse</b>	<b>Porto-Vecchio</b>	<b>Propriano</b>	<b>Total</b>
	Hydrocarbures	35 628	67 665	0	0	0	1 261	104 554
	Ciment	9 031	6 497	0	5 173	5 549	0	26 250
	<b>Total</b>	<b>44 659</b>	<b>74 162</b>	<b>0</b>	<b>5 173</b>	<b>5 549</b>	<b>1 261</b>	<b>130 804</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>-2 775</i>	<i>-1 730</i>	<i>0</i>	<i>-2 207</i>	<i>-1 074</i>	<i>-338</i>	<i>-8 124</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>-5,85%</i>	<i>-2,28%</i>	<i>-</i>	<i>-29,91%</i>	<i>-16,22%</i>	<i>-21,14%</i>	<i>-5,85%</i>

MARCHANDISES PAR COMPAGNIE

MENSUEL

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	10 464	25 021	0	0	541	0	36 026	-9 481	-20,83%
La Méridionale	26 326	0	0	0	21 831	0	48 157	6 139	14,61%
Corsica Linea	30 699	94 324	0	11 030	0	6 668	142 721	10 001	7,54%
<b>Total</b>	<b>67 489</b>	<b>119 345</b>	<b>0</b>	<b>11 030</b>	<b>22 372</b>	<b>6 668</b>	<b>226 904</b>	<b>6 659</b>	<b>3,02%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>4 757</i>	<i>1 053</i>	<i>0</i>	<i>-1 910</i>	<i>4 302</i>	<i>-1 543</i>	<i>6 659</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>7,58%</i>	<i>0,89%</i>	<i>-</i>	<i>-14,76%</i>	<i>23,81%</i>	<i>-18,79%</i>	<i>3,02%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	1 016	38 977	0	0	0	0	39 993	-670	-1,65%
Moby Lines	0	0	3 492	0	517	0	4 009	-3 667	-47,77%
<b>Total</b>	<b>1 016</b>	<b>38 977</b>	<b>3 492</b>	<b>0</b>	<b>517</b>	<b>0</b>	<b>44 002</b>	<b>-4 337</b>	<b>-8,97%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>404</i>	<i>-2 114</i>	<i>-2 764</i>	<i>-380</i>	<i>517</i>	<i>0</i>	<i>-4 337</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>66,01%</i>	<i>-5,14%</i>	<i>-44,18%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-8,97%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	11 480	63 998	0	0	541	0	76 019	-10 151	-11,78%
La Méridionale	26 326	0	0	0	21 831	0	48 157	6 139	14,61%
Corsica Linea	30 699	94 324	0	11 030	0	6 668	142 721	10 001	7,54%
Moby Lines	0	0	3 492	0	517	0	4 009	-3 667	-47,77%
<b>Total</b>	<b>68 505</b>	<b>158 322</b>	<b>3 492</b>	<b>11 030</b>	<b>22 889</b>	<b>6 668</b>	<b>270 906</b>	<b>2 322</b>	<b>0,86%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>5 161</i>	<i>-1 061</i>	<i>-2 764</i>	<i>-2 290</i>	<i>4 819</i>	<i>-1 543</i>	<i>2 322</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>8,15%</i>	<i>-0,67%</i>	<i>-44,18%</i>	<i>-17,19%</i>	<i>26,67%</i>	<i>-18,79%</i>	<i>0,86%</i>		

Cumul depuis le 1er janvier

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	31 105	71 853	0	1 411	699	0	105 068	-10 441	-9,04%
La Méridionale	72 483	0	0	0	50 432	0	122 915	3 213	2,68%
Corsica Linea	80 384	252 152	0	31 081	0	17 841	381 458	-8 996	-2,30%
<b>Total</b>	<b>183 972</b>	<b>324 005</b>	<b>0</b>	<b>32 492</b>	<b>51 131</b>	<b>17 841</b>	<b>609 441</b>	<b>-16 224</b>	<b>-2,59%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>1 782</i>	<i>-14 021</i>	<i>0</i>	<i>-2 811</i>	<i>1 481</i>	<i>-2 655</i>	<i>-16 224</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>0,98%</i>	<i>-4,15%</i>	<i>-</i>	<i>-7,96%</i>	<i>2,98%</i>	<i>-12,95%</i>	<i>-2,59%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	3 133	102 678	0	1 250	0	0	107 061	-9 753	-8,35%
Moby Lines	0	0	3 492	0	3 366	0	6 858	-10 847	-61,27%
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-1 320	-100,00%
<b>Total</b>	<b>3 133</b>	<b>102 678</b>	<b>3 492</b>	<b>1 250</b>	<b>3 366</b>	<b>0</b>	<b>113 919</b>	<b>-21 920</b>	<b>-16,14%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>888</i>	<i>-11 851</i>	<i>-12 793</i>	<i>-210</i>	<i>2 046</i>	<i>0</i>	<i>-21 920</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>39,55%</i>	<i>-10,35%</i>	<i>-78,56%</i>	<i>-14,38%</i>	<i>155,00%</i>	<i>-</i>	<i>-16,14%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	34 238	174 531	0	2 661	699	0	212 129	-20 194	-8,69%
La Méridionale	72 483	0	0	0	50 432	0	122 915	3 213	2,68%
Corsica Linea	80 384	252 152	0	31 081	0	17 841	381 458	-8 996	-2,30%
Moby Lines	0	0	3 492	0	3 366	0	6 858	-10 847	-61,27%
Autres Compagnies	0	0	0	0	0	0	0	-1 320	-100,00%
<b>Total</b>	<b>187 105</b>	<b>426 683</b>	<b>3 492</b>	<b>33 742</b>	<b>54 497</b>	<b>17 841</b>	<b>723 360</b>	<b>-38 144</b>	<b>-5,01%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>2 670</i>	<i>-25 872</i>	<i>-12 793</i>	<i>-3 021</i>	<i>3 527</i>	<i>-2 655</i>	<i>-38 144</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>1,45%</i>	<i>-5,72%</i>	<i>-78,56%</i>	<i>-8,22%</i>	<i>6,92%</i>	<i>-12,95%</i>	<i>-5,01%</i>		